

11. Mai 2022

Postulat

von Johann Widmer (SVP)
und Walter Anken (SVP)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie man möglichst rasch und kostengünstig die beiden Durchfahrtsachsen Breitensteinstrasse/Am Wasser und Ottenbergstrasse/Nordstrasse während der Bauzeit an der Hönggerstrasse mit Tempo 50 signalisieren kann, so dass während der Bauzeit die Kapazität des MIV und ÖV zwischen Höngg und der Stadt Zürich garantiert werden kann.

Begründung:

Die Bauzeit von nahezu eineinhalb Jahren an der Hönggerstrasse verärgert viele Bewohner des Kreises 10. Insbesondere wird eine Einschränkung in der Verkehrskapazität und der zu erwartende Schleichverkehr durch die Ackersteinstrasse befürchtet. Aus diesem Grund sollen während der Bauzeit die beiden Hauptverkehrsachsen Ottenbergstrasse/Nordstrasse und Am Wasser/Breitensteinstrasse für den Zubringerverkehr zum Kreis 10 wieder mit Tempo 50 befahren werden können. Dies schafft die nötigen Kapazitäten für den ÖV und den MIV.

Das Postulat ist als dringlich zu erklären, da das Versäumnis des Stadtrates, ein geeignetes Verkehrskonzept vorzulegen, bereits ab dem 2 Mai 2022 massive Behinderungen hervorruft.

