

Gemeinderat von Zürich

10.1.2001

Postulat

von Markus Zimmermann (SP)
und 7 Mitunterzeichnenden

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie auf dem Abschnitt der Westtangente zwischen dem Escher-Wyss-Platz und dem Bucheggplatz in beiden Fahrrichtungen eine Busspur eingerichtet werden kann.

Begründung:

Die Busse der Linie 33 und 72 bleiben am Morgen und gegen den Abend auf diesem Abschnitt im Stau stecken. Mit der Einrichtung einer separaten Busspur können die Busse auch bei grossem Verkehrsaufkommen wieder fahrplanmässig verkehren. Bekanntlich wird - ohne Stau d.h. vor allem nachts und über das Wochenende - auf der Westtangente zu schnell gefahren, weil die bestehenden Strassenverhältnisse den Eindruck einer Autobahn vermitteln. Mit den Busspuren wird deshalb neben dem Abbau der täglichen Behinderung des ÖV auch das Fahrverhalten positiv beeinflusst.

Die Kapazitäten für den MIV werden durch diese Massnahme nur geringfügig beeinflusst. Bereits heute wird der weitaus grösste Anteil dieses Verkehrs unter dem Bucheggplatz in einem 2-spurigen Tunnel geführt. Die Einmündungen in den erwähnten Abschnitt der Westtangente bringen nur einen unwesentlichen Zusatzverkehr.

Es ist deshalb nicht einsehbar, weshalb mitten durch das attraktive Wohnquartier Wipkingen, neben Schulen und Wohnhäusern 4 Fahrspuren für den MIV notwendig sein sollen während gleichzeitig die Busse im Stau behindert werden.

M. Z. A.
R. Finck
Rolf Kubler

Monica Spring
Pulcher
A. F. L. L. L.
Klaus Biegel