



2. Dezember 2009

Postulat

von den Fraktionen SP und Grüne

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie er die unmittelbare Planung so gestalten kann, dass in den kommenden Jahren deutlich weniger Baustellen zur Verbesserung der Strasseninfrastruktur für den motorisierten Individualverkehr betrieben werden und das dadurch eingesparte Geld zu Gunsten des forcierten Ausbaus von Velowegen eingesetzt werden kann. Gleichzeitig soll bei den Strassenbauten die verkehrsberuhigenden Rückbauten von Strassen und die Sicherung von Quartierstrassen und Quartierzentren prioritär durchgeführt werden.

Begründung:

Diesen Sommer wurden Stimmen sehr laut, die deutlich weniger Baustellen auf den Strassen der Stadt Zürich forderten. Offenbar wollen ein grosser Teil der autofahrenden Bevölkerung respektive ihre selbst ernannten politischen Lautsprecher im Gemeinderat viel weniger Investitionen in die Strassen-Infrastruktur. Auch das Gewerbe des Tiefbaus hat sich zu dieser Forderung nicht kritisch geäussert.

Die Fraktionen von SP und Grünen nehmen diese Kritik ernst und stellten folgerichtig Anträge, die Budgets 2010 für den Unterhalt und die Erneuerung, sowie den Bau von Strassen um rund 20% zu reduzieren. Die Kredite für den Strassenbau sollen vor allem für die Umgestaltung von Quartierzentren und für die flankierenden Massnahmen eingesetzt werden.

Währenddem immer häufiger über die Verlotterung der Sitten der Velofahrenden geklagt wird, empfindet die Zürcher Bevölkerung den motorisierten Individualverkehr weiterhin als zentrales Problem. Dies ruft nach einer weiteren Förderung der Velomobilität mittels geeigneter baulicher Gestaltung der Velowege. Die Veloverbindungen sollen sicher genug gestaltet werden, damit nicht mehr auf die Trottoirs ausgewichen werden muss.

Folgerichtig soll der versprochene Ausbau der Velowege in Zürich konsequent vorangetrieben werden. Für dieses Jahr haben SP und Grüne darum beantragt, den Kredit zum Bau von neuen Velowegen um 2 Millionen zu erhöhen.

Bei der Priorisierung des Ausbaus der Velorouten soll die Liste der Achsen in der Motion 2009/547 von André Odermatt (SP) und Daniel Leupi (Grüne) berücksichtigt werden.

**Antrag auf Behandlung mit Budget 2010, Dienstabteilung 3515 Tiefbauamt,
Konto 515000 Bau von Radfahreranlagen: Sammelkonto**

Min L. M. L. H. H. H.