




8. April 2026

Dringliche Schriftliche Anfrage

von Markus Knauss (Grüne),
Sven Sobernheim (GLP)
und Michael Schmid (AL)
sowie  Mitunterzeichnenden

Nach diversen Ausführungen seitens Verwaltung zu Taktverdichtungen und ÖV-Ausbauten wurde Anfang 2024 u.a. von der VBZ ausgeführt, dass es möglich sei, eine Taktverdichtung der Buslinie 32 für die Fahrplanperiode 2026/27 zu prüfen. In Frage gestellt wurde, ob der ZVV eine solche Taktverdichtung finanzieren wolle und dass dazu eine Fahrzeugbeschaffung noch notwendig sei.

In der Zwischenzeit wurden diverse ÖV-Ausbauten im Raum Affoltern angekündigt oder schon realisiert, so die Taktverdichtung der Buslinien 61/62 sowie eine Mehrkapazität der Buslinie 80 um 45%. In der Diskussion um das Tram Affoltern wurde die Auslastung der Buslinie 32 als sehr stark dargestellt. In der Regel wird bei solch starken Auslastungen kurzfristig mit Taktverdichtungen reagiert. Klar ist auch, dass solche Belastungen nicht nur in Affoltern, sondern auch an vielen anderen Strecken im VBZ-Netz auftreten.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Auf welchen Strecken im VBZ-Netz sind ähnliche Spitzenstundenbelastungen/ Tagesbelastungen zu verzeichnen wie bei der Buslinie 32 zwischen Birchdörfli und Radiostudio? Gebeten wird um eine Auflistung der Strecken und der geplanten Massnahmen, um diese Belastungen zu reduzieren.
2. Bei den Buslinien 61 und 62 wurde eine Taktverdichtung von einem überlappenden 6-Minuten-Takt auf einen überlappenden 5-Minuten-Takt schon realisiert. Welche Kosten (Infrastruktur und Betrieb) haben sich daraus ergeben und welche Entlastungswirkungen konnten erzielt werden?
3. Mit der Einführung eines Doppelgelenktrolleybusses auf der Buslinien 80 soll die Kapazität um 45% gesteigert werden. Welche Kosten (Infrastruktur und Betrieb) werden sich daraus ergeben und welche Entlastungswirkungen könnten erzielt werden?
4. Welche Anstrengungen hat die VBZ unternommen, um auf die Fahrplanperiode 2026/27 eine zusätzliche Taktverdichtung der Buslinie 32 auf einen 5-Minuten-Takt oder ein anderes Angebot in diesem Korridor – zumindest für eine Übergangszeit bis zur Realisierung des Trams Affoltern – zu realisieren? Wenn keine Anstrengungen unternommen worden sind, warum nicht? Mit welchen Kosten (Infrastruktur und Betrieb) wäre zu rechnen und welche Entlastungswirkungen könnten erzielt werden?
5. Sollte der ZVV die Zusatzkosten einer solchen Taktverdichtung nicht übernehmen wollen, warum hat die VBZ oder die Stadt Zürich nicht eine Taktverdichtung aus eigenen Mitteln geprüft, wie das gemäss §20 des Personenverkehrsgesetzes möglich ist?





Michael Schmid



Unterschriftenliste Mitunterzeichnende

Vorname, Name, Partei in Druckschrift:

Unterschrift:

1 Brigitte Fürer Grüne

B. Fürer

2 Roland Holmann, Grüne

R. Holmann

3 Roland Hurnacher, Grüne

R. Hurnacher

4 Balz Bürgisser, Grüne

B. Bürgisser

5 SERAP RATHMAN, GLP

S. Rathman

6 Patrick Stählin, GLP

P. Stählin

7 Malerica Landolt SP

M. Landolt

8 Guy Bongeloni GLP

G. Bongeloni

9 Christine Huber, GLP

Christine Huber

10 Florine Angele, GLP

Florine Angele

11 Beat Oberholzer, GLP

B. Oberholzer

12 MARLOW TRACHT, GLP

M. Tracht

13 Xenia Voellmy, GLP

X. Voellmy

14 Frank-Elmar Linxweiler, glp

F. Linxweiler

15 ANN CATHERINE NABINZZ

GLP, A. Nabinz

16 Urs Riklin, Grüne

U. Riklin

17 Felix Mosele Grüne

F. Mosele

18 Julia Hobstetter, Grüne

J. Hobstetter

19 Martin Busekross, Grüne

M. Busekross

20 Yves Henz, Grüne

Y. Henz



Unterschriftenliste Mitunterzeichnende

Vorname, Name, Partei in Druckschrift:

Unterschrift:

21 Anna-Bertrude, Schwartz, GRÜNE

Anna-Bertrude Schwartz

22 Luca Maggi, GRÜNE

23 Jürg Rausser, GRÜNE

24 Sibylle Keeser, Grüne

25 Dominik Wasos, Grüne

26 Selina Walgis, Grüne

27 Christian Fieberli

28 ~~Karen Hej~~

29 Susan Wipf AL

30 Tanja Maag AL

31 David Garcia Huñez, AL

32 Moritz Bügeli, AL

33 Sophie Blaser, AL

S. Blaser

34

35

36

37

38

39

40