

**Gemeinderat von Zürich**

08.06.05

Schriftliche Anfrage

von Markus Knauss, Grüne  
und Daniel Leupi, Grüne

Seit einigen Jahren ist die gesundheitschädigende Wirkung von Feinstaubemissionen (PM10) bekannt. Mit der Ergänzung zum kantonalen Massnahmenplan Luft 2002 wird dieses gesundheitliche Risiko denn auch koordiniert angegangen. Gemäss Umweltbericht 2003 der Stadt Zürich eröffnet der Massnahmenplan Luft „der Stadt weitere Möglichkeiten, die Luftqualität zu verbessern, vor allem in den Bereichen Feuerungen, Baustellen und bei der Ausrüstung von Bus- und Nutzfahrzeugflotten.“ Insbesondere Diesel-Fahrzeuge tragen u.a. zu den Feinstaubemissionen bei.

Neben den von der Stadt Zürich betriebenen Fahrzeugen interessieren auch die Taxis, da jedes Taxi sehr viel mehr auf den Zürcher Strassen unterwegs ist, als ein gewöhnlicher Personenwagen. Die Taxis in der Stadt Zürich werden von der Stadt Zürich konzessioniert.

Wir fragen deshalb den Stadtrat an:

1. Wieviele Fahrzeuge werden von den städtischen Dienstabteilungen (inkl. VBZ) genutzt und wie viele davon sind Diesel-Fahrzeuge (gebeten wird' um eine Auflistung nach Dienstabteilungen).
2. Wie viele der Dieselfahrzeuge verfügen über einen Partikelfilter?
3. Wurden in den letzten fünf Jahren Diesel-Fahrzeuge ohne Partikelfilter beschafft? Wenn ja, weshalb?
4. Gibt es eine Strategie der Stadt Zürich für die Neuanschaffung von Diesel-Fahrzeugen mit Partikelfiltern? Wenn ja, seit wann? Wenn nein, warum nicht?
5. Gibt es eine Strategie der Stadt Zürich, wie Diesel-Fahrzeuge der städtischen Dienstabteilungen schnellstmöglich mit Partikelfiltern ausgerüstet werden können? Wenn ja, seit wann? Wenn nein, warum nicht?

6. Wie sehen die aktuellen Regelungen im Baustellenbereich aus? Wo verlangt die Stadt Zürich den Einsatz von Baumaschinen, die mit Partikelfiltern ausgerüstet sind? Sind weitere Massnahmen im Baustellenbereich geplant?

7. Wie viele Taxis verkehren in der Stadt Zürich? Welchen Anteil haben die Taxis am motorisierten Individualverkehr in der Stadt Zürich? Wie viele davon sind Diesel-Fahrzeuge? Wie viele der dieselbetriebenen Taxis verfügen über einen Partikelfilter?

H. Krause

D. Lugin