

**Gemeinderat von Zürich**

19. Januar 2011

**Postulat**von Alexander Jäger (FDP)  
und Claudia Simon (FDP)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie die abgebaute zweite Spur auf der Einfallsachse Pfingstweidstrasse so schnell wie möglich wieder für den Verkehr geöffnet werden öffnen kann.

**Begründung:**

Seit der Sanierung der Hardbrücke und der abgebauten zweiten Spur auf der Pfingstweidstrasse ist die Verkehrsbelastung an der Breitensteinstrasse/Am Wasser massiv gestiegen. Inzwischen wurden in Teilbereichen Tempo-30 Zonen eingerichtet, was zu einer merklichen Entlastung der Anwohnenden führte. Immer häufiger werden die beiden Strassen aber auch als Ausweichroute für LKWs benützt. Insbesondere für Schulkinder bedeutet das ein erhöhtes Schulwegrisiko, sind doch die Fahrbahn und die Gehwege an gewissen Stellen sehr eng.

Die Firmen und die LKW-Fahrer sind als Zulieferer auf einen effizienten Anfahrtsweg angewiesen. Wegen der Behinderungen auf der Pfingstweidstrasse führt der schnellste Weg über Am Wasser/Breitensteinstrasse. Die abgebaute Spur auf der Pfingstweidstrasse wird nicht für den Baustellenbetrieb benötigt, und es ist nicht ersichtlich, weshalb der Verkehr stadteinwärts nicht auch auf zwei Spuren (wie stadtauswärts) geführt werden kann.

