

Protokolleintrag vom 04.12.2013

2013/432

Schriftliche Anfrage von Roger Bartholdi (SVP) und Margrit Haller (SVP) vom 04.12.2013: Massnahmen und Kontrollen zur besseren Einhaltung der Verkehrsvorschriften am Limmatquai

Von Roger Bartholdi (SVP) und Margrit Haller (SVP) ist am 4. Dezember 2013 folgende Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Es ist eine beunruhigende Entwicklung, dass ein steigender Anteil der Velofahrenden die gültigen Verkehrsvorschriften kaum beachtet. Ein Grund dafür ist wohl die Tatsache, dass – in der Regel – solche Verstösse kaum geahndet werden. Das Limmatquai ist keine Flaniermeile und es kommt täglich zu brenzligen Situationen zwischen den Velofahrenden und den zu Fuss Gehenden. Jeder – so scheint es – glaubt, er habe Vortritt. Die Waghalsigkeit einiger Velofahrender übertrifft jedoch fast alles. So kann man regelmässig feststellen, wie Velofahrende u.a. bei den Tramhaltestellen Rathaus und Rudolf-Brun-Brücke, die an der Haltestelle wartenden Trams links überholen. An diesen Haltestellen ist das Trottoir erhöht und die Velofahrenden können nicht mehr ausweichen, wenn ihnen ein Tram entgegen kommt. Das Tram kann dann nur noch abrupt bremsen, um eine Frontalkollision zu verhindern.

Wir bitten den Stadtrat um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Massnahmen wurden getätigt, um die Verkehrsteilnehmenden auf diese Gefahren und Pflichten hinzuweisen und vorzubereiten? Welche sind geplant?
2. Welche Vorschläge hat die Fachgruppe Verkehrssicherheit (neu im Stab) dazu? Sind gezielte Aktionen geplant? Falls nein, weshalb nicht und müssen sich zuerst schwere Unfälle ereignen, damit gehandelt wird?
3. Wurden bereits Kontrollen durchgeführt und fehlbare Lenker gebüsst bzw. verzeigt? Falls ja, bitte um Datum, Anzahl und Art der Verstösse. Falls nein, warum nicht?
4. Ist der Stadtrat gewillt, bis zu einer Verbesserung der Situationen wenigstens medienwirksame Kontrollen vor Ort durchzuführen? Wenn nein, warum nicht?
5. Wie kann zukünftig verhindert werden, dass Velofahrende wartende Tramzüge überholen?
6. Welche Massnahmen sind grundsätzlich gegen das Überholen der Trams an den Haltestellen geplant?
7. Welche Massnahmen erachtet der Stadtrat als sinnvoll, um generell die Konfliktsituationen zwischen den zu Fuss Gehenden und den Velofahrenden am Limmatquai zu entschärfen?

Mitteilung an den Stadtrat