

Gemeinderat von Zürich

24. November 2004

Interpellation

von Hans Bachmann (FDP)

GR Nr. 2004/ 629

Nachdem das Limmatquai für den motorisierten Verkehr teilweise geschlossen wurde, müssen zusätzliche kanalisierte Verkehrswege benutzt werden. Erste Erfahrungen zeigen, dass diese neuen Verkehrssituationen nicht nur positive Aspekte hervorgerufen. Der daraus entstehende Umwegverkehr führt zu längeren Fahrdistanzen, zu mehr Zeitaufwand, auch mehr Stauverkehr, mehr Energieverschleiss, zu erhöhten Kosten der motorisierten Verkehrsteilnehmer und notabene zu mehr Abgasen die dieser Mehrverkehr verursacht.

Deshalb bitte ich den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Hat der Stadtrat solche Fragen im Vorfeld der Schliessung genauer abgeklärt und bestehen darüber Berechnungen oder Schätzungen - und wenn ja, wurde die Öffentlichkeit darüber genauestens informiert?
2. Wie hoch werden insgesamt diese Mehrkilometer sämtlicher Fahrzeuge die durch diese Umfahrungen in beiden Richtungen entstehen geschätzt - und genauer berechnet?
3. Wie hoch ist der gesamte benötigte Mehrzeitaufwand für die Umfahungsdistanzen inklusive den zusätzlichen Stausituationen?
4. Wie hoch sind die geschätzten oder genauer berechnete Mehrkosten die dadurch den Benutzern täglich entstehen?
5. Zu welchem berechneten und geschätztem Mehrverbrauch an Treibstoffen führen diese Massnahmen?
6. Wie hoch werden die daraus entstehenden Schadstoffausstosse geschätzt?

