

31. August 2022

**Schriftliche Anfrage**

von Frank Rühli (FDP)  
und Roger Föhn (EVP)  
und <sup>18</sup> Mitunterzeichnenden

Die Stadt Zürich plant zwecks Umsetzung einer Velovorzugsroute an der Stettbachstrasse, Roswiesenstrasse und Altwiesenstrasse auf den Abschnitten Stettbachweg bis Dübendorfstrasse, Dübendorfstrasse bis Altwiesenstrasse und Roswiesenstrasse bis Helen-Keller-Strasse den Abbau von 120 Parkplätzen in der blauen Zone und 12 Parkplätzen in der weissen Zone (öffentlicher Planaufgabe inklusive Verkehrsvorschriften vom 17. Juni 2022).

Dies bedeutet einen Abbau von 67% der Parkplätze in der blauen Zone und 75% der Parkplätze in der weissen Zone an diesen Strassen. Damit wird es insbesondere für Anwohner, lokale Gewerbetreibende und Besucher fast unmöglich einen Parkplatz - auch nur für kurze Dauer (bspw. Güterumschlag wie Ein-/Ausladen von schweren Einkäufen) - zu finden.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Varianten hat der Stadtrat geprüft, um diesen massiven Parkplatzabbau lokal kompensieren zu können?
2. Sieht der Stadtrat abschliessend keine Möglichkeit diesen Abbau lokal zu kompensieren?
3. Denkt der Stadtrat, dass dieser massive Parkplatzabbau keinen negativen Einfluss auf das lokale Gewerbe und Anwohner hat? Bitte um Begründung der Antwort.







**Unterschriftenliste Mitunterzeichnende**

Vorname, Name, Partei in Druckschrift:

Unterschrift:

1 Benedikt Gerth, Die Mitte

2 Claudia Rabelbauer, EVP

3 Peter Anderegg, EVP

4 Markus Huse/Bach, Mitte

5 David Ondraschek, Die Mitte

6 Christian Traber, Die Mitte

7 Anthony Goldstein, FDP

8 Sabine Koch, FDP

9 Hans Dellenbach, FDP

10 DOMINIQUE ZYNDOWITZ, FDP

11 Andreas Egli, FDP

12 Yasmine Bourgeois, FDP

13 Serwin Pflijer, FDP

14 Elisabeth Schöce, FDP

15 Patrik Brunner, FDP

16 Moshé Bishri, FDP

17 Christian Huser, FDP

18 Martina Zürcher, FDP

19

20