

8. April 2026

Postulat

von Stefan Reusser (EVP),
Benedikt Gerth (Die Mitte)
und Reis Luzhnica (SP)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie im Rahmen einer möglichen Realisierung eines Tramtunnels durch den Hönggerberg, in Zusammenhang mit der Netzentwicklungsstrategie 2040, ein benötigter Fluchttunnel auch als Velo- und Fussgängertunnel genutzt werden kann.

Begründung:

In der Netzentwicklungsstrategie 2040 ist eine Tramverbindung über die Europabrücke durch den Hönggerberg bis zur Glaubtenstrasse in Affoltern geplant. Sollte ein solcher Tunnel realisiert werden, müsste aufgrund der Länge, parallel ein Fluchttunnel gebaut werden. Bergen in Norwegen hat ein ähnliches Projekt mit Tramtunnel realisiert. Der Fluchttunnel wurde allerdings so konzipiert, dass er nebst Fluchttunnel auch von Fussgängern und Velofahrenden genutzt werden kann.

Mit der Zusatznutzung des Fluchttunnels als Velo- und Fussgängertunnel würde eine Direktverbindung von Altstetten nach Zürich Affoltern realisiert werden können.





