



22. Juni 2022

Postulat

von Anna Graff (SP)
und Martin Busekros (GRÜNE)
und 3 Mitunterzeichnenden

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie die im kommunalen Richtplan Verkehr eingetragene kommunale Veloroute an der Nordstrasse zwischen der Rotbuchstrasse und der Kornhausstrasse durch Entfernung der Parkplätze der blauen Zone auch stadteinwärts realisiert werden kann.

Begründung:

Die Nordstrasse ist im kommunalen Richtplan Verkehr als bestehende kommunale Veloroute eingetragen und stellt eine viel befahrene und wichtige Verbindung zwischen der Innenstadt und den Quartieren Unterstrass, Wipkingen und Höngg dar. Allerdings kann die Nordstrasse stadteinwärts zwischen der Rotbuchstrasse und der Kornhausstrasse nicht mit dem Velo befahren werden. Es bestünden zwar Alternativrouten für stadteinwärtsfahrende Velofahrer:innen über die Rotbuchstrasse oder die Rousseaustrasse – diese stellen allerdings einen mühsamen Umweg dar, weshalb Velofahrer:innen oft auch zwischen der Rotbuchstrasse und der Kornhausstrasse stadteinwärts auf der Nordstrasse fahren – und zwar auf dem Trottoir. Diese Situation führt zu erheblichen Konflikten und gefährlichen Situationen zwischen Fuss- und Veloverkehr in besagtem Strassenabschnitt.

Diese für Fussgänger:innen und Velofahrer:innen unbefriedigende Situation liesse sich entschärfen, wenn auf der Nordstrasse ein durchgehender Veloweg stadteinwärts realisiert werden würde. Eine Entfernung der Parkplätze der blauen Zone in besagtem Strassenabschnitt würde den dafür nötigen Platz schaffen. Mit Zürichs Bekenntnis zum Netto-Null Ziel 2040 und dem im Richtplan festgehaltenen Klimaziel von 2030 für den Bereich Verkehr ist es die Aufgabe der Stadt, den Langsamverkehr sicherer und attraktiver zu machen. Auf der Nordstrasse kann die Stadt einen kleinen aber wichtigen Beitrag dazu leisten.



Unterschriftenliste Mitunterzeichnende

Vorname, Name, Partei in Druckschrift:

Unterschrift:

1 Judith Boppark, SP

J Boppark

2 Severin Meier, SP

S. Meier

3 Lisa Diggelmann, SP

L Diggel

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20