



Beschluss des Stadtrats

vom 8. Juni 2022

GR Nr. 2022/111

Nr. 489/2022

Schriftliche Anfrage von Samuel Balsiger und Roger Bartholdi betreffend Parkplatz-Areal für VBZ-Mitarbeitende an der Ecke Flurstrasse/Rautistrasse, heutige Nutzung durch das Personal sowie Möglichkeit für eine Teilumwandlung in öffentliche Parkplätze

Am 23. März 2022 reichten Gemeinderat Samuel Balsiger und Gemeinderat Roger Bartholdi (beide SVP) folgende Schriftliche Anfrage, GR Nr. 2022/111, ein:

An der Ecke Flurstrasse/Rautistrasse hat es ein abgesperrtes Parkplatz-Areal für VBZ-Mitarbeiter. Egal, ob Tag oder Nacht: Ein grösserer Teil der Parkplätze ist meistens nicht belegt.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist das Parkplatz-Areal an der Ecke Flurstrasse/Rautistrasse im Besitz der Stadt Zürich?
2. Ist es grundsätzlich möglich, einen Teil des Parkplatz-Areals an der Ecke Flurstrasse/Rautistrasse in öffentliche Parkplätze (blaue und weisse Zone) umzuwandeln?
3. Falls eine Umwandlung grundsätzlich möglich ist, welche Anzahl an öffentlichen Parkplätzen könnte dort entstehen?
4. Wie viele VBZ-Mitarbeiter nutzen im Durchschnitt während den Tag- und Nachtschichten das Parkplatz-Areal?

Der Stadtrat beantwortet die Anfrage wie folgt:

Frage 1

Ist das Parkplatz-Areal an der Ecke Flurstrasse/Rautistrasse im Besitz der Stadt Zürich?

Der Parkplatz an der Ecke Flur-/Rautistrasse wird als sogenannter Poolparkplatz für die Mitarbeitenden der VBZ genutzt. Er befindet sich auf derselben Parzelle wie der Hauptsitz der VBZ. Die Parzelle befindet sich im Eigentum der Stadt.

Fragen 2 und 3

Ist es grundsätzlich möglich, einen Teil des Parkplatz-Areals an der Ecke Flurstrasse/Rautistrasse in öffentliche Parkplätze (blaue und weisse Zone) umzuwandeln? Falls eine Umwandlung grundsätzlich möglich ist, welche Anzahl an öffentlichen Parkplätzen könnte dort entstehen?

Als Folge der Netzentwicklungsstrategie und der nachgeordneten Abstellstrategie werden auf dem VBZ-Areal in Zürich Altstetten die Abstellkapazitäten für Trams ausgebaut. Gegenwärtig ist das Projekt «Abstellanlage Silberwürfel Süd» in der Genehmigungsphase beim Bundesamt für Verkehr. Die Plangenehmigung wird bis etwa im Herbst 2022 erwartet und die Umsetzung ist im 2023 geplant. Nach der voraussichtlichen Inbetriebnahme im Dezember 2023 stehen im südlichen Bereich der Parzelle zusätzlich 25 Abstellplätze für Trams zur Verfügung. Mit diesem Projekt werden auf dem Areal der VBZ sogenannte Freiflächen konsumiert. Damit die gesetzlich vorgeschriebene Freiflächenziffer des Areals eingehalten werden kann, müssen diese konsumierten Flächen an einer anderen Stelle kompensiert werden. Um dies zu erreichen, werden unter anderem die vorliegend betroffenen Poolparkplätze an der Flur-/Rautistrasse per Ende Juli 2022 komplett und dauerhaft aufgehoben.



2/2

Zukünftig wird der Bereich der heutigen Poolparkplätze der Freifläche zugeordnet und Freiflächen dürfen nicht als Parkplatz genutzt werden.

Frage 4

Wie viele VBZ-Mitarbeiter nutzen im Durchschnitt während den Tag- und Nachtschichten das Parkplatz-Areal?

Die VBZ führen keine Erhebungen hinsichtlich der Auslastung auf ihren Poolparkplätzen durch. Langjährige Erfahrungen zeigen, dass die Parkplätze vor allem tagsüber gut ausgelastet sind. Auch verfügt das Areal über eine ZüriMobil-Station mit Verleih- und Lademöglichkeiten. Aktuell wird das Gelände der Zentralwerkstatt zudem als Tramdepot genutzt. Mitarbeitende des Fahrdienstes, die vor und nach den Betriebszeiten des ÖV Fahrzeuge übernehmen oder einfahren, sind auf die Parkplätze angewiesen und nutzen diese auch zu Randzeiten.

Im Namen des Stadtrats
Die Stadtschreiberin
Dr. Claudia Cuche-Curti