



28. Januar 2026

Motion

Fraktionen SP, Grüne

Der Stadtrat wird aufgefordert, dem Gemeinderat eine kreditschaffende Weisung für die Realisierung einer Tramwendeschleife am Sihlquai zu unterbreiten.

Begründung:

Der Bedarf für eine solche, neue Tramwendeschleife im Bereich des «Zürich Bus Station» Busbahnhofs ist im Weissbuch (Seiten 37/38 und 85/86) ausgewiesen.

Vom Escher-Wyss-Platz führen die 3 stark frequentierten Tramlinien 4, 13 und 17 zum Hauptbahnhof und weiter. Bei einer Störung oder Bauarbeiten im Raum Bahnhofquai/Central müssen diese Trams am Escher-Wyss-Platz umgeleitet werden. Es muss ein kostspieliger Ersatzverkehr mit Bussen organisiert werden. Zudem kann bis zu zweimaliges zusätzliches Umsteigen erforderlich sein.

Auch in der Gegenrichtung kann es bei Störungen oder Baustellen zu einem Unterbruch im Tramverkehr zwischen Sihlquai und Escher-Wyss-Platz kommen. Dabei ist zu beachten, dass es beim Hauptbahnhof keine Wendemöglichkeit gibt.

Eine Wendeschleife Sihlquai kann aus beiden Richtungen erreicht werden und der Ein- oder Ausstieg ist möglich.

Diese Anlage hat keine Abhängigkeiten zu anderen Projekten gemäss Weissbuch. Diese Wendeschleife hat aber einen grossen Nutzen bei der Realisierung der neuen Tramhaltestelle «Sihlquai» auf der Zollbrücke, der Umgestaltung der Museumstrasse und den Projekten im Raum Bahnhofquai und Central.

Der Raum steht bereits heute zur Verfügung. Die Wendeschleife kann am Rand der temporären «Zürich Bus Station» geführt werden und tangiert den Betrieb der «Zürich Bus Station» nicht.

Langfristig ist eine Areal-Überbauung vorgesehen. Auch diese ist durch die Wendeschleife nicht tangiert.

Die Wendeschleife kann schnell und mit tiefen Kosten realisiert werden.

Antrag auf gemeinsame Behandlung mit der Weisung GR 2025/307