



28. Januar 2026

Postulat

Fraktionen SP, Grüne, GLP, AL

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie ein Konzept für die oberirdische Führung des Veloverkehrs im Raum HB/Central erarbeitet und umgesetzt werden kann, das eine geordnete und attraktive Führung des Veloverkehrs sicherstellt. Eine Führung über den Bahnhofplatz, die Bahnhofbrücke und den Raum Central soll dabei explizit geprüft werden.

Begründung:

Im Weissbuch ist für den Veloverkehr keine Verbindung über den Bereich Bahnhofplatz, Bahnhofbrücke, Central vorgesehen. Dies birgt ein Risiko für ungeordneten Mischverkehr.

Für die weitere Planung soll daher ein Konzept für die Führung des Veloverkehrs an der Oberfläche ausgearbeitet werden, das auch eine geordnete und attraktive Führung des Veloverkehrs in den genannten Gebieten prüft, und überzeugend an die Velostationen bzw. Veloabstellanlagen und Unterführungen führt.

Entsprechende Korridore (oder andere Lösungen) für den Veloverkehr sollen dauernd – allenfalls in veränderten Lagen – bereits während der Realisierung der verschiedenen grossen Projekte angeboten werden.

Antrag auf gemeinsame Behandlung mit der Weisung GR 2025/307

ist D...

1. N

2. Raes

S. Blaser