



22.05.2024

Schriftliche Anfrage

von Balz Bürgisser (Grüne),
und Markus Knauss (Grüne)

Am 28. November 2018 überwies der Gemeinderat das Postulat 2018/205 mit klarer Mehrheit an den Stadtrat. Das Postulat fordert den Stadtrat auf, ein neues Verkehrskonzept für den Zoo auszuarbeiten mit den Eckpunkten, den ÖV zum Zoo attraktiver zu gestalten und die Quartierbevölkerung vor übermässigem MIV zu schützen.

Das Verkehrskonzept liegt unterdessen vor, es wurde unter Einbezug der Betroffenen ausgearbeitet und am 13. April 2022 vom Stadtrat genehmigt. Im Konzept werden 23 Massnahmen zur Umsetzung empfohlen. Die Umsetzung schreitet voran, wie ein im April 2024 veröffentlichter Zwischenbericht des Tiefbauamts zeigt.

Die Autoparkplätze für die Besuchenden des Zoo Zürich verteilen sich auf verschiedene Standorte in der Umgebung des Zoos. In Gehdistanz zum Zoo stehen ca. 800 Autoparkplätze zur Verfügung, die meisten davon auf öffentlichem Grund. An Tagen mit hoher Besucherzahl – das sind mindestens 70 Tage im Jahr – reicht dieses Parkplatzangebot nicht aus, da über 50% der Zoo-Besuchenden mit dem Auto anreisen. Daher wird dann ein Zusatzangebot an Parkplätzen zur Verfügung gestellt: Die Zoo-Besuchenden, die am späteren Vormittag mit dem Auto anreisen, werden zu den rund 300 Parkplätzen beim Dolder-Bad / bei der Kunsteisbahn Dolder an der Adlisbergstrasse hingeleitet. Um den Besuchenden den 1200 m langen Fussmarsch von dort zum Haupteingang des Zoos zu ersparen, wird ein Shuttlebus eingesetzt. Dieser ist unentgeltlich und verkehrt im 15-Minuten Takt.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Durch den Shuttlebusbetrieb werden die rund 300 Parkplätze im Gebiet Dolder für Zoo-Besuchende attraktiv. Das könnte die Verkehrsmittelwahl der Besuchenden zugunsten des Autos beeinflussen. Dies widerspricht dem Postulat 2018/205 und der Verkehrsstrategie der Stadt Zürich. Teilt der Stadtrat diese Meinung?
2. An wie vielen Tagen in den Jahren 2022 bzw. 2023 wurde der Shuttlebusbetrieb angeboten? Zu welchen Zeiten?
3. Wie viele Sitz- und Stehplätze sind im Shuttlebus vorhanden? Wie hoch ist die durchschnittliche Auslastung des Shuttlebusses?
4. Wie hoch waren die Kosten für den Shuttlebusbetrieb in den Jahren 2022 bzw. 2023?
5. Wer finanziert den Shuttlebusbetrieb? Beteiligte sich die Stadt und der Kanton Zürich an den Kosten?
6. Wer entscheidet über die Weiterführung des Shuttlebusbetriebs? Kann die Stadt Zürich auf diesen Entscheid Einfluss nehmen?
7. Ist der Stadtrat bereit, mit der Zoo Zürich AG die Problematik des Shuttlebus-Angebots zu besprechen?

B. Bürgisser

M. Knauss