

# Protokolleintrag vom 30.03.2011

2011/93

**Einzelinitiative von Marco Denoth vom 15.03.2011:**

**Zehn-Minuten Takt in Randzeiten und am Wochenende auf der Tramlinie 10**

Von Marco Denoth, Landoltstrasse 5, 8006 Zürich, ist am 15. März 2011 folgende Einzelinitiative eingereicht worden:

Seit dem Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008 hat das Quartier Oberstrass zwar eine direkte Tramverbindung zum Flughafen Zürich, was wir begrüßen. Diese neue Verbindung bringt aber massive Verschlechterung der Verbindung von Oberstrass zum Stadtzentrum mit sich.

- In Randzeiten und an den Wochenenden verkehrt die Tramlinie 10 nur noch im Viertelstundentakt, statt wie bisher im 10-Minuten-Takt, wie die restlichen VBZ-Linien im gesamten Stadtgebiet (Montag bis Samstag, 20.30h bis Betriebsschluss; Samstag, 07.30h bis 09.30h; Sonntag, 09.00h bis 22.30h). Das bedeutet eine Verschlechterung des Angebotes um 33% und Wartezeiten bis zu einer Viertelstunde auf die nächste Verbindung vom Bahnhof nach Oberstrass und umgekehrt.
- Die Tramlinie 10 ist in Randzeiten und an den Wochenenden nicht mehr auf die Tramlinie 9 abgestimmt, da diese in verschiedenen Takten fahren (Viertelstundentakt gegenüber 10-Minuten Takt). Dies verlängert die Wartezeiten an den Tramhaltestellen in Oberstrass erheblich.

Die SP6 hat am 3. Februar 2010 eine Petition mit 2363 Unterschriften dem Gemeinderat der Stadt Zürich übergeben. Die Unterschriften wurden in kürzester Zeit gesammelt, was zeigt, dass es ein Bedürfnis der Quartierbevölkerung ist, den Takt des 10er-Trams wieder zu erhöhen.

Auf diese Ausführungen stützend beantragt der Initiant folgendes:

Die Tramlinie 10 soll in Randzeiten und an Wochenenden wieder wie früher im 10-Minuten-Takt verkehren - wie alle anderen VBZ-Linien auch. Dies soll auf den nächsten Fahrplanwechsel im Dezember 2011 erfolgen.

Mitteilung an den Stadtrat