



27. Juni 2012

Interpellation

von Mario Mariani (CVP)
und Markus Hungerbühler (CVP)

Anlässlich der Generalversammlung des Quartiervereins Albisrieden äusserte sich ein VBZ-Vertreter dahingehend, dass in nächster Zukunft vorgesehen sei, die Buslinie Nr. 67 nicht mehr wie bisher bis zur Station Dunkelhölzli zu führen, sondern vorzeitig an der Kreuzung Altstetterstrasse/Rautistrasse wenden zu lassen.

Dazu soll in den nächsten Jahren an der erwähnten Kreuzung ein Kreisel gebaut werden. Ergänzend dazu sei vorgesehen, die Buslinie Nr. 78 im 7½-Minuten-Takt (heute 15 Minuten) zum Bahnhof Altstetten zu führen.

Eine ähnliche Aussage findet sich auch im Geschäftsbericht 2011 (Seite 337, zu Postulat 2009/000212), wonach im Rahmen des Fahrplanverfahrens 2016/2017 die Linienführung der Linie 67 grundsätzlich überprüft werden soll.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist diese Aussage korrekt und noch aktuell? Wurde dies mit dem ZVV bereits vorbesprochen und falls ja, wie beurteilt der ZVV diese Massnahmen?
Was ist der effektive Grund für diese Massnahmen?
2. Existieren aktuelle Untersuchungen oder Angaben über die Auslastung der Buskurse, die belegen, dass der grössere Teil der Bevölkerung im Raum Dunkelhölzli/Rautistrasse als Zielpunkt den Bahnhof Altstetten anstelle des Goldbrunnenplatzes bzw. Schmiede Wiedikon haben?
3. In welchem Jahr fallen die Kosten für den Umbau der Strassenkreuzung in einen Kreisel an und wie hoch sind die approximativen Gesamtkosten? Gibt es dazu bereits ein konkretes Vorprojekt?
4. Wie lange werden beim neuen Linienkonzept voraussichtlich die Umsteigewege sein (stadtein- und auswärts)? Ist sichergestellt, dass die Anschlüsse auch von älteren oder gehbehinderten Fahrgästen gut erreicht werden können?
5. Bestehen aus Sicht des Stadtrates Möglichkeiten oder Synergien, im Sinne des am 16. April 2008 an den Stadtrat überwiesenen Postulats 2008/144 (von Mario Mariani CVP und Claudia Rabelbauer-Pfiffner EVP vom 26. März 2008 „Zollfreilager-Areal Flurstrasse/Rautistrasse, Anbindung an den öffentlichen Verkehr“) die Buslinienführung des 67-Busses durch das Zollfreilagerareal zu führen?