



22.01.2025

### Schriftliche Anfrage

von Matthias Probst (Grüne)  
Urs Riklin (Grüne)

Am Montag, 13. Januar, 2025 wurde erneut eine Velofahrerin von einem LKW-Fahrer beim Rechtsabbiegen schwer verletzt. Es ist ein weiterer schlimmer Unfall, wie es in der Stadt Zürich in der jüngeren Vergangenheit bereits zu viele gegeben hat. Der Stadtrat wird angehalten, folgende Fragen zu klären:

1. Wie viele Unfälle zwischen Velo- und LKW-Fahrenden mit Todesfolge und schwer Verletzten wurden in der Stadt Zürich in den vergangenen 10 Jahren registriert?
2. Wie steht diese Anzahl von LKW-Unfällen mit Velobeteiligung zu den anderen grösseren Städten in der Schweiz (wie etwa Basel, Bern und Genf)?
3. Welche Massnahmen hat die Stadt bisher ergriffen und gedenkt die Stadt in Zukunft zu ergreifen, um Unfälle mit rechtsabbiegenden LKWs zu verhindern?
4. Wie steht der Stadtrat dazu, die Gefahr von rechtsabbiegenden LKWs durch eine Anpassung der nationalen Gesetzgebung zu verringern – wie etwa Abbiegen für LKWs im städtischen Gebiet nur im Schrittempo, LKWs im städtischen Gebiet nur mit Abbiegeassistent oder Beifahrerin beziehungsweise Beifahrer. Unternimmt er Bemühungen in diese Richtung?
5. War die Unfallstelle (Kalkbreitestrasse/Zurlindenstrasse) der Stadt mit Bedenken zur Verkehrssicherheit bereits bekannt?
6. Der Knoten wurde erst kürzlich von einer LSA (mit vorgezogenem Haltebalken fürs Velo) zu einer Trottoirüberfahrt umgebaut. Entgegen der Mitteilung der Stadt<sup>1</sup> zum Bauprojekt, sind Zufussgehende beim Queren und offenbar auch Velofahrende beim Abbiegen nicht genügend geschützt.
  - a. Wie wird der Einsatz von Trottoirüberfahrten beurteilt?
  - b. Bis zu wie viel einmündendem/querendem motorisiertem Verkehr ist eine Trottoirüberfahrt als Knotenform kompatibel?
  - c. Welche ähnlichen Stellen wurden kürzlich oder werden in naher Zukunft in ähnlicher Weise umgebaut?
7. Kann die Sicherheit der Velofahrenden in einer solchen Situation (im Knotenbereich) durch baulich getrennte, abgesetzte Radwege erhöht werden?
8. Welche Sofort-Massnahmen werden nach diesem Unfall und im Zusammenhang mit der Umsetzung der Velovorzugsroute entlang der Zurlindenstrasse am Knoten ergriffen?
9. Welche Massnahmen werden an ähnlich exponierten Stellen zu Verhinderung solcher Unfälle ergriffen?
10. Welche Bestrebungen gibt es in der Stadt Zürich, die Vision Zero (Übergeordnetes Ziel: Null Verkehrstote) voranzutreiben?

<sup>1</sup> <https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2021/03/210317b2.html>