



10. juni 2026

Postulat

Fraktionen SP, Grüne, Mitte

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie im Hinblick auf die Inbetriebnahme des 7.5-Minuten-Taktes auf der S10 der SZU bis 2030 bei den betroffenen Bahnhöfen, insbesondere auch bei der Station Binz, beidseits der Gleise genügend witterungsgeschützte Veloabstellplätze geschaffen werden können.

Begründung:

Die wenigen bestehenden Velosabstellplätze genügen bereits heute nicht mehr. Es kommt bereits zu wilden Abstellungen von Velos, die das Durchkommen für Fussgänger:innen versperren.

Das Gebiet Friesenberg ist mit der S10 von und zum Hauptbahnhof sehr gut erschlossen. Im Nahbereich der Haltestellen «Binz», «Friesenberg», «Schweighof» und «Triemli» ist ein grosser Bereich in Fusswegdistanz erreichbar, sowie mit dem Velo ein zusätzlicher Bereich. Heute fällt die Wahl der Umsteigehaltestelle der SZU nach dem schnellsten und attraktivsten Weg. Die S10 verkehrt je nach Tageszeit im 10-, 20- oder 30-Minuten-Takt. Die Fahrzeit zum Hauptbahnhof beträgt 5 bis 10 Minuten, wo ein grosses Angebot des Fern- und S-Bahnverkehrs zur Verfügung steht.

2030 wird auf der S10 (Uetliberg) zwischen «Binz» und dem Hauptbahnhof zu den Hauptverkehrszeiten ein 7.5-Minuten-Takt eingeführt, zusammen mit der S4 im Sihltal. Die Haltestellen «Friesenberg», «Schweighof» und «Triemli» erhalten einen regelmässigen 15 Minuten-Takt. Damit ändert sich für viele Velofahrende die Wahl der Umsteigehaltestelle. In «Binz» werden doppelt so viele Verbindungen angeboten wie an den Haltestellen «Friesenberg», «Schweighof» und «Triemli». Deshalb werden viele Velofahrende in «Binz» ein-/aussteigen. Damit steigt auf einen Schlag der Bedarf nach Veloabstellplätzen, insbesondere auf der Seite Triemli.

Mit der Inbetriebnahme der VVR in der Haldenstrasse steigt die Nachfrage zusätzlich auf der Nordseite. Damit genügen die bereits heute überlasteten Veloabstellplätze nicht mehr. Auf der Südseite gewinnt der Agnes-Robmann-Weg als attraktive Zufahrtsroute und erhöht die Anzahl Velos erheblich. Um nicht an der geschlossenen Bahnschranke der Binzstrasse blockiert zu werden, braucht es auf dieser Seite der Gleise viele Velosabstellplätze. Heute gibt es auf dieser Seite der Gleise überhaupt keine Veloabstellplätze.