

17. September 2025

Postulat

von Thomas Hofstetter (FDP)
und Stéphane Braune (FDP)
und Patrik Brunner (FDP)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie der provisorische Kreisel an der Birch-/Regensbergstrasse rasch wieder in Betrieb und danach in einen dauerhaften Zustand überführt werden kann. Dafür soll der Stadtrat ein Strassenbauprojekt ausarbeiten, das wiederum kongruent mit der VBZ-Netzentwicklungsstrategie 2040 ist.

Begründung:

Der provisorische Kreisel an der Birch-/Regensbergstrasse wurde aufgrund der Baustelle an der Binzmühlestrasse errichtet. Er war somit Teil des Strassenbauprojektes an der Binzmühlestrasse. Zwischenzeitlich wurde der Kreisel wieder abgebaut und durch eine Ampelanlage ersetzt.

In der breiten Bevölkerung kam der Kreisel gut an¹. Er führte zu weniger Stau und zu einem flüssigeren Verkehr auf der Birch- sowie auf der Regensbergstrasse. Dadurch konnte der Schleichverkehr durch die Quartierstrassen eingedämmt werden. Zudem wurden die direkt betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner an der Birch- sowie an der Regensbergstrasse nicht mit der die negativen Auswirkungen des Staus belastet.



Patrik Brunner

S. Braune

¹ <https://www.bluewin.ch/de/news/schweiz/wieso-am-birchplatz-in-zuerich-wieder-stau-droht-2860412.html>