

Protokolleintrag vom 11.07.2007

2007/412

Interpellation von Prof. Dr. Peter Stähli-Barth (SP) und 5 M. vom 11.7.2007: Sternen Oerlikon/Hallenstadion/Messe, künftige Nutzungen

Von Prof. Dr. Peter Stähli-Barth (SP) und 5 M. ist am 11.7.2007 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Im Gebiet Sternes Oerlikon / Hallenstadion / Messe wurden in den letzten Jahren erfreuliche Neuentwicklungen realisiert, die sich auch positiv auf das Quartier auswirken: Messe, Hallenstadion, Musical Theater 11, Wohnstadion Kirchenacker, erste Etappe Glattalbahn.

Trotzdem sind noch einige Lücken und Problemfelder offen, für die es in nächster Zeit Lösungen zu finden gilt, damit dieses Gebiet als Gesamtes und auf alle Seiten ein städtebaulich ansprechendes Gesicht erhält.

Wir bitten den Stadtrat, in diesem Zusammenhang folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie verschiedenen Medienberichten zu entnehmen war, soll die Baulücke vor dem Wohnstadion Kirchenacker nun endlich durch einen Hotelneubau geschlossen werden. Wer wird diesen Bau errichten? Wer wird ihn nutzen? Welche Art von Hotel ist zu erwarten? Ist darin ein öffentliches Restaurant vorgesehen? Wie sieht der Zeitplan aus?
2. Was gedenkt der Stadtrat auf dem anschliessenden ungenutzten Gelände zwischen Offener Rennbahn und Wallisellenstrasse zu realisieren?
3. Wie soll künftig vermieden werden können, dass bei Grossveranstaltungen im Hallenstadion der öffentliche Durchgang zwischen Rennbahn und Wohnstadion Kirchenacker als Deponie und öffentliches Pissoir benutzt wird?
4. Welche Zukunftsszenarien sieht der Stadtrat für den Dreiecksparkplatz zwischen Thurgauer-, Wallisellen- und Dörflistrasse?
5. Was gedenkt der Stadtrat zu unternehmen, damit auf der Wallisellenstrasse bis Theater 11 / Hallenstadion / Messe endlich ein attraktiver Fussgänger-Corso entsteht, den die Leute gerne benutzen und auf dem sich die Leute gerne aufhalten?
6. Wie lange ist die derzeitige Nutzung der Offenen Rennbahn für den Radsport noch möglich, ohne dass tiefgreifende Unterhaltsarbeiten unumgänglich sind? Hat sich der Stadtrat bereits überlegt, was mit der Offenen Rennbahn geschehen soll, wenn tiefgreifende Investitionen unumgänglich sein werden, um eine weitere Nutzung für den Radsport zu gewährleisten?
7. Welche Regelungen existieren bezüglich anderer möglicher Nutzungen der Offenen Rennbahn als Veranstaltungsort? Wann darf wer die Offene Rennbahn als Parkplatz nutzen? Wie wird die Stadt für Nutzungen der Offenen Rennbahn ausserhalb des Radsports entschädigt?