



24. Mai 2023

Postulat

von Michael Schmid (AL)
und Tanja Maag Sturzenegger (AL)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie zeitnah die Anzahl weisser Strassenparkplätze bis zu einer Entfernung von fünf Gehminuten von öffentlichen Parkhäusern um das 5-Prozent-Quantil der freien Parkplätze im jeweiligen Parkhaus reduziert werden kann.

Begründung

Viele öffentliche Parkhäuser sind chronisch unterbelegt. Beispielsweise zeigt eine Analyse der öffentlich verfügbaren Belegungszahlen¹ des Parkhauses Hohe Promenade, dass im Jahre 2021 das 5-Prozent-Quantil der freien Parkplätze (Anzahl Parkplätze, die während wenigstens 95% der Zeit unbelegt sind) bei 186 lag.

Gleichzeitig gibt es im Umfeld von öffentlichen Parkhäusern oftmals viele Strassenparkplätze, die sehr gut ausgelastet sind. Da die Parkgebühren dort tiefer und die Gehdistanzen zum Ziel kürzer sind, werden diese von den Autofahrenden bevorzugt genutzt.

Um die Parkhausinfrastruktur besser auszulasten und gleichzeitig Fläche im öffentlichen Raum zu gewinnen für den Aufenthalt von Personen oder der Schaffung von Grünflächen, wäre es sinnvoll, dass Automobile die freien Parkhauskapazitäten nutzen statt den raren öffentlichen Raum.

Michael Schmid

¹ <https://parkendd.de/dumps>