

2. November 2016

Dringliche Schriftliche Anfrage

von Anjushka Früh (SP)
und Linda Bär (SP)
und 29 Mitunterzeichnenden

Am 21. November 2016 beginnen die Vorarbeiten zum Bau der dritten Röhre für den Gu-
bristunnel. Für den Abtransport des Ausbruchmaterials wird ein provisorischer Verladebahn-
hof erstellt, der an die Strecke Regensdorf - Zürich Affoltern angeschlossen wird. Dies ist zu
befürworten. Es ist jedoch anzunehmen, dass durch diese zusätzlichen Züge die Barriere am
Bahnübergang beim Bahnhof Affoltern öfter geschlossen sein wird. Dies wird als Folge länge-
re, tägliche Rückstaus in beide Fahrrichtungen haben, von denen sowohl der motorisierte
Individualverkehr, und insbesondere auch der öffentliche Verkehr betroffen sein werden. Diese
Situation wird nicht nur für eine kürzere Zeit, sondern langandauernd sein, weshalb Massnah-
men zur Verkehrsberuhigung unabdingbar sind.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie viele Minuten pro Stunde wird die Barriere am Bahnübergang beim Bahnhof Affol-
tern zusätzlich geschlossen sein? Wir bitten um eine Aufschlüsselung nach Wochenta-
gen und Tageszeiten.
2. Welche Auswirkungen werden diese zusätzlichen Schliessungen nach Ansicht des
Stadtrates auf die Verkehrssituation im Bereich Bahnhof Affoltern / Zehntenhausplatz /
Wehntalerstrasse haben? Wie kommt der Stadtrat zu dieser Einschätzung?
3. Welche Massnahmen hat der Stadtrat in diesem Zusammenhang ausgearbeitet, um
ein tägliches Verkehrschaos im genannten Bereich und insbesondere die daraus fol-
genden zu erwartenden grossen Verspätungen der Busverbindungen der Linien 32 und
61/62 zu verhindern? Wie sehen diese Massnahmen im Detail aus? Wann werden die-
se umgesetzt?
4. Wie schnell können zusätzliche entsprechende Massnahmen bei einer sich verschlech-
ternden oder falsch eingeschätzten Verkehrssituation umgesetzt werden?
5. Mit welchen Massnahmen wird konkret sichergestellt, dass für sämtliche Busverbin-
dungen der Linie 61/62 der Anschluss an die S-Bahnen am Bahnhof Affoltern fahrplan-
gemäss garantiert ist?
6. Welche Auswirkungen werden die weiteren Bauarbeiten im Zusammenhang mit dem
Ausbau der Nordumfahrung auf die Verkehrssituation im genannten Bereich haben?
Wie kommt der Stadtrat zu dieser Einschätzung?

A. Früh
L. Bär
A. B. = durch A. Früh
H. G. =
M. H. =
J. S. =
M. H. =
M. H. =
M. H. =

~~P. Albrecht~~

G. T. M.

U. V. F.

S. Brauer

~~Handwritten signature~~

①. Frei

B. W. G. M. M.

M. W. F.

Hadid

M. Anhalt

~~Handwritten signature~~

J. Rothemann

7-0116