

26. Juni 2019

**Postulat**

von Martina Zürcher (FDP)  
und Raphaël Tschanz (FDP)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie mit einfachen Mitteln die Sicherheit der Velofahrenden von der Duttweilerbrücke Richtung Herdernstrasse verbessert werden kann. Insbesondere soll die rote Belagsmarkierung beim Entstehen der Abbiegespur auf der Brückenrampe, welche bei der Baustelle im Sommer 2018 überteert wurde, wieder angebracht werden. Ausserdem sind Position und Breite der „Veloinsel“ am Ende der Brücke zu prüfen.

**Begründung:**

Bis zur Baustelle im Sommer 2018 war das Velofahren von der Pfingstweidstrasse her über die Duttweilerbrücke, dann geradeaus in der Herdernstrasse vollkommen unkritisch. Die vermutlich gut-gemeinten, aber völlig praxisfernen Umbauten haben dem beschriebenen Weg für Velofahrende jedoch folgende Mängel eingebracht, welche regelmässig zu gefährlichen Situationen führen:

1. Die rote Markierung des Velostreifens zu Beginn der Rechtsabbiegespur auf der Brückenrampe (MIV-Rechtsabbieger von der Duttweilerbrücke in die Hohlstrasse) wurde bei den Bauarbeiten überteert und anschliessend nicht mehr ersetzt, dies ergibt für die geradeausfahrenden Velofahrinnen und Velofahrern eine grosse Sicherheitseinbusse.
2. Die neu angebrachte Veloinsel am Ende der Brückenrampe zwischen der Rechtsabbiegespur und der Geradeausspur macht die Fahrspur plötzlich schmaler, besonders weil die Kreuzung nicht rechtwinklig ist. Damit wird man bei einer Grünphase mit dem Velo zwischen Auto / Lastwagen und der Insel regelrecht eingeklemmt. Zudem sei der Sinn dieser besagten Insel an sich in Frage gestellt, Velofahrende von der Hohlstrasse in die Herdernstrasse biegen direkt und nicht indirekt links ab, respektive fahren gleich durch die Eichbühlstrasse.
3. Die doppelten Velo-Lichtsignale und doppelten gelben Haltebalken verwirren die Velofahrenden und gefährden Personen auf dem Fussgängerstreifen. Grossmehrerheitlich wird nicht verstanden, dass der vordere Haltebalken und der Anforderungstaster nur für die (nicht existenten) indirekt linksabbiegenden Velofahrenden wäre, weshalb der erste Haltebalken überfahren wird, obwohl die Ampel rot ist und die Personen auf dem kreuzenden Fussgängerstreifen grün haben.

*M. Zürcher*

*R. Tschanz*