

4. Februar 2026

**Postulat**

von Roland Hohmann (Grüne)  
Markus Knauss (Grüne)

Der Stadtrat wir aufgefordert zu prüfen, wie bei der Realisierung des Strassenbauprojekts Basler- und Saumackerstrasse (GR-Nr. 2025/303) Massnahmen umgesetzt werden können, um den Autoverkehr von der Europabrücke stadteinwärts in die Hohlstrasse zu reduzieren.

Begründung:

Wer heute mit dem Auto von der Europabrücke auf die Hohlstrasse gelangen möchte, fährt rechts oder links in die Baslerstrasse und gelangt über die Saumackerstrasse oder Flurstrasse ans Ziel. Im Rahmen des Bauprojekts Basler- und Saumackerstrasse wird auf der Saumackerstrasse ein Einbahnregime in Richtung Süden eingeführt. Ab dann führt nur noch der Weg links über die Basler- und Flurstrasse zur Hohlstrasse. Es ist zu befürchten, dass der MIV auf der Velovorzugsroute Baslerstrasse zwischen Luggweg- und Flurstrasse zunehmen wird. Dies soll mit gezielten Massnahmen, beispielsweise der Aufhebung des Linksabbiegers von der Europabrücke in die Baslerstrasse, unterbunden werden. Die Verkehrsführung soll so gestaltet werden, dass der MIV auf der Velovorzugsroute nicht zu-, sondern abnimmt.

Antrag auf gemeinsame Behandlung mit der Weisung 2025/303.

