

GONDINI RAGAZ
Hofstrasse 55
CH-8032 Zürich

24. März 2025

044 251 25 71
079 475 93 56
gorag@bluewin.ch

An
Präsident, Präsidium und Büro Gemeinderat Stadt Zürich
Gemeinderatsmitglieder Stadt Zürich

Bungertweg: Plus 300m2 Grünfläche für Quartier- und Schulsport Bungertwies
Einzelinitiative gemäss Art. 32 II Gemeindeordnung der Stadt Zürich

Sehr geehrter Herr Gemeinderatspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Gemeinderätinnen und -räte

Das Kinderspital ist weggezogen, das Verkehrsvolumen im Quartier hat sich massiv verringert, in den umliegenden Strassen stehen plötzlich viele Parkplätze leer, siehe beiliegende Fotos vom Januar und März 2025.

Das ist auch so in der Quartierstrasse Bungertweg und auf der Parkier-Terrasse beim Schulhaus Bungertwies (s. Foto im Anhang), wo das Kinderspital 14 Parkplätze für Mitarbeitende reserviert hatte. Auf dem Bungertweg befinden sich heute 12-13 blaue Zone Parkplätze.

Bitte unterstützen Sie folgenden Einzelinitiative:

«Plus 300m2 Grünfläche für Quartier- und Schulsport Bungertwies»

1. Massnahmen der Einzelinitiative:

1.1 Aufhebung von mindestens 10 Parkplätzen im Bungertweg. Eventuell Verlegung von diesen auf das Dach des Schulhauses Bungertwies oder auf die weissen Parkfelder im Bereich Hofstrasse / Spiegelhofstrasse beim Kinderspital.

1.2 Aufhebung einer Fahrspur durch Einführung Einbahnstrasse auf dem Bungertweg in Fahrtrichtung zur Dolderstrasse. Auf dieser aufzuhebenden Fahrspur (Sackgasse) fahren heute pro Tag nur ca. 20 Autos von der Dolderstrasse zur Hofstrasse. (s. Verkehrszählung im Anhang).

1.3 Verbreiterung des Sport- und Spielplatzes beim Schulhaus Bungertwies um 5-7 Meter auf einer Länge von ca. 55 Metern entlang dem Bungertweg. (s. beiliegender Plan im Anhang)

2. Vorteile der Einzelinitiative:

2.1 Plus 300m2 mehr Spiel- und Sportwiese beim Schulhaus Bungertwies. Diese Wiese ist der einzige öffentlich zugängliche Rasenfußballplatz im Quartier Hottingen.

2.2 300m2 mehr Grünfläche statt Asphalt.

2.3 Teilrealisierung der Gegenvorschläge zu den **Stadtklimainitiativen**, die im Herbst 2024 von der Stadtbevölkerung angenommen wurden.

2.4 Rückgewinnung von wenigstens einem guten Drittel der **Grünfläche**, die durch den Bau des Schulpavillons auf dieser Wiese vor gut 3 Jahren verloren ging.

3. Begründung:

3.1 Besucher/innen und Personal des Kinderspitals haben in der Vergangenheit täglich und während der ganzen Woche ca. 50 Parkplätze in den Strassen rund um das Kinderspital belegt. Diese werden heute nicht mehr benötigt (s. Fotos im Anhang).

3.2 Die Reduktion von öffentlichen Parkplätzen entspricht den verkehrs- und umweltpolitischen Zielen des Stadtrates. Sie entspricht auch mehreren von der Stadtbevölkerung angenommenen Abstimmungsvorlagen im Bereich Verkehrs- und Umweltpolitik, welche den Stadtrat zu solchem Handeln verpflichten.

3.3 Der Bungertweg ist eine sehr schwach befahrene Quartierstrasse. Siehe Verkehrszählung im Anhang.

3.4 Der Bungertweg ist heute in beiden Richtungen befahrbar. In Fahrtrichtung von der Dolderstrasse zur Hofstrasse ist er aber eine Sackgasse, weil in der Hofstrasse sowohl von oben wie von unten Einbahnverkehr gilt. Fahrzeuge, welche den Bungertweg von der Dolderstrasse her befahren, müssen deshalb im Bereich des Fussgängerstreifens, der den Bungertweg bei der Hofstrasse überquert, wenden. Das ist für Fussgänger/innen und Schulkinder gefährlich. Die Einführung von Einbahnverkehr auf dem Bungertweg ist nur schon von daher sinnvoll.

3.5 Durch den Wegfall der Parkplätze und einer Fahrspur im Bungertweg wird es möglich, den Sportplatz Bungertwies auf einer Länge von gut 55 Metern um 5 Meter westlich bis zu 7 Meter östlich zu vergrössern. **Im Bungertweg bleibt dann immer noch Platz für einen Gehweg von z.B. 2.25m Breite und eine Fahrspur von 2.75m Breite.** Das ist wegen dem geringen Auto- und Fussgängerverkehr genügend. Deshalb könnten Velos auch weiterhin von der Dolderstrasse zur Hofstrasse fahren. Tempo 20 könnte überlegt werden, da dadurch wegen der kurzen Distanz des Bungertwegs für Autofahrer/innen kein wahrnehmbarer Nachteil entstünde.

3.6 Die Verbreiterung des Sportplatzes ist mit geringem Aufwand möglich, und zwar ob weiterhin eine Böschung oder z.B. eine Trockenmauer – bei einer solchen würde noch mehr Platz gewonnen - entlang dem Bungertweg erstellt würde.

3.7 Der Sportplatz ist bereits heute durch die zusätzlichen Schulklassen des neuen Pavillons stark belastet und wird seither auch für die Quartierbevölkerung im Vergleich zu früher viel häufiger gesperrt.

Eine Vergrößerung bringt deshalb eine Entlastung des Bodens mit sich und ermöglicht, dass z.B. jeweils nur der halbe Platz gesperrt werden müsste.

3.8 Die Verbreiterung des Sportplatzes könnte auch andere Nutzungen ermöglichen.

Es könnte z.B. eine **60m Tartanbahn** erstellt werden, Trainingsmöglichkeiten für zukünftige Kambundjis!



Sie steht wieder ganz oben: Mujinga Kambundji
gewinnt in Nanjing zum zweiten Mal nach 2022
Gold über 60 Meter.

Oder es könnte eine 1.5m breite **Finnenbahn** erstellt werden, welche um den Rasenplatz und hinter dem Pavillon herum geführt würde. Damit entstünde ein für Schüler und Quartierbewohner/innen attraktives Jogging-Angebot.

3.9 Wegen der Verbreiterung des Sportplatzes müssten 3 mittelgrosse, qualitätsmässig aber nur mittlere Bäume gefällt werden. Diese können neu angepflanzt werden, ebenso wie einige Sträucher in der heutigen resp. neuen Böschung. Dem zeitweiligen Verlust dieser Bäume steht die Entsiegelung von bis zu 300m² Asphaltfläche gegenüber. Er ist deshalb zu verantworten, die Umwelt gewinnt durch dieses Projekt.

10. Für die drei Liegenschaften unterhalb des Bungertwegs (HO3527 / HO04551 / HO04552) entstehen keinerlei Nachteile. HO3527 wird wie bisher durch die Hofstrasse erschlossen, die beiden anderen Liegenschaften haben Zufahrten für Autos von der Dolderstrasse her. Alle drei Liegenschaften profitieren davon, dass es im Bungertweg nicht mehr zu Wendemanövern, sondern zu weniger Verkehr kommt.

11. Der Entsorgungsbereich am unteren Ende des Bungertwegs muss nicht verändert werden. Er wäre weiterhin von beiden Seiten her erreichbar. Ob man dort für diejenigen, die mit dem Auto entsorgen, z.B. 2 der 4 Parkplätze belassen würde oder alle PP dort aufhebt und damit mehr Platz fürs Wenden für die Entsorgerautos von der Dolderstrasse her belässt, können Fachleute entscheiden.

11. Eine Treppe zum Schulareal im Bereich des neuen Pavillons würden den Schulweg für alle Schülerinnen und Schüler, die von der Dolderstrasse her kommen, verkürzen und ungefährlicher machen, da nicht mehr der Strasse entlang gegangen werden muss.

12. Zu- und Abwasserleitungen liegen weiterhin im Strassen/Gehwegbereich. Die Elektroleitung unter dem heutigen Gehweg könnte gemäss telefonischer Auskunft EWZ im Boden belassen werden.

13. Es wird an wenigen Orten der Stadt möglich sein, mit so wenig Aufwand und Opposition gleich mehrere städtische Ziele zu erreichen: Mehr Grünfläche, mehr Sport- und Spielfläche, mehr Verkehrssicherheit und mehr Realisieren von Zielen der Verkehrs- und Umweltpolitik, welche durch Volksabstimmungen demokratisch legitimiert sind.

14. Natürlich kostet so ein Projekt etwas, grob geschätzt CHF 500'000.- bis CHF 600'000.- Dem steht jedoch ein beträchtlicher **Liegenschaftsgewinn** gegenüber, weil die heute praktisch unbefahrene Fahrspur mehr oder weniger wertlos ist, resp. sogar Unterhalt kostet. Die durch das Projekt entstehende flache Wiese von 300m² ist aber bei einem Landpreis im Kreis 7 von mindestens CHF 5000.- pro m² mit 1.5 Millionen Landwert vermutlich mehr wert als die Projektkosten.

14. Ein zur Einzelinitiative inhaltlich identischer Vorschlag wurde am 06. Januar 2025 dem Stadtrat von Zürich zugestellt. Eine offizielle Antwort von der Stadt ist bis heute dazu nicht eingegangen. Eine E-Mail der Abteilung Verkehr und Stadtraum TAZ vom 09. Januar 2025 äusserte sich zur Sanierung der Spiegelhofstrasse, in deren Rahmen ca. 9 Parkplätze, die sich aber nicht alle in der unmittelbaren Umgebung des Kinderspitals befinden, aufgehoben werden sollen. Zum Bungertweg wurde nicht Stellung genommen. Nach einigen Telefonaten erfolgte Ende Januar eine zweite E-Mail des TAZ. Darin wurde fälschlicherweise davon ausgegangen, dass ich den Bungertweg aufheben wolle. Diese E-mail erfolgte ohne Kenntnis meines über die offiziellen Kanäle der Stadt eingereichten Vorschlags.

Deshalb reiche ich jetzt diese Einzelinitiative ein.

Besten Dank für die Kenntnisnahme, die Prüfung und die Unterstützung der Einzelinitiative.

Freundliche Grüsse



Gondini Ragaz
lic. iur.

Beilagen

- Plan Bungertweg und Umgebung
- Verkehrszählung Bungertweg vom 19./20. März 2025
- Fotos von wenig bis gar nicht belegten PP in Hofstrasse, Spiegelhofstrasse und Bungertweg am 06. Januar 2025 um ca. 11:30h, 13:00h und 16:15h, resp. am 24. März 2025 11:45h
- Foto Parkier-Terrasse auf Schulhaus Bungertweg

Bungertweg 8032 Zürich	Verkehrszählung	Hofstrasse abwärts, Einmündung Bungertweg Richtung Dolderstrasse (wird nicht tangiert)	Hofstrasse aufwärts, Einmündung Bungertweg Richtung Dolderstrasse (wird nicht tangiert)	Bungertweg von Dolderstrasse Richtung Hofstrasse (Sackgasse) Wäre nicht mehr möglich wegen Einbahnstrasse
Datum	19.März 2025			
Uhrzeit	10:00h-10:30h			
	Auto	12	7	0
	Roller/Motorräder	1	0	0
	Velo	1	1	2 (Post)
	Lastwagen	1	0	0
Datum	19.März 2025			
Uhrzeit	11:30h-12:00h			
	Auto	8	4	1
	Roller/Motorräder	0	0	0
	Velo	4	5	0
	Lastwagen	0	0	0
Datum	20.März 2025			
Uhrzeit	08:30h-09:00h			
	Auto	9	4	1
	Roller/Motorräder	0	0	0
	Velo	4	0	0
	Lastwagen	0	0	0
Datum	19.März 2025			
Uhrzeit	16:30h-17:00h			
	Auto	12	6	1
	Roller/Motorräder	1	0	0
	Velo	1	2	1
	Lastwagen	1	0	0

Verkehrsmenge in 2 Stunden: **A 31//R 2//V 10//LKW 2** **A 21//R 0//V 8//LKW 0** **A 3//R 0//V 3//LKW 0**

Umgerechnet auf 12 Stunden tagsüber: **A 186//R 12//V 60//LKW 12** **A 126//R 0//V 48//LKW 0** **A 18//R 0//V 18//LKW 0**



Hofstrasse 55 aufwärts 250106 um 12 uhr 37 - 6 PP frei



Bungertweg 250106 um 12 Uhr 38 3PP und weiter vorne nochmals 3 PP frei



Parkdach Schulhaus Bungertwies 250106 11h05 - 14PP frei



Hofstrasse 55 aufwärts 250106 um 11 uhr 01 - 3PP frei



Hofstrasse abwärts zu Kispi 250106
um 12 Uhr 58 - 5PP frei



Hofstrasse abwärts neben Kispi 250106 um 12 Uhr 58 - 7 PP frei



Hofstrasse abwärts neben Kispi 250106
um 16 Uhr 16 - 7 PP frei



Hofstr 55 aufwärts 250106
um 16 uhr 16 - 7 PP frei



Spiegelhofstrasse 250106 16uhr 16
5PP frei



März 2025 Bungertweg 250324 um 11 Uhr 44 - 5 PP frei



März 2025 Hofstr abw zu altem KISPI 250324 um 11 Uhr 44 - 3 PP frei



März 2025 Hofstr bei altem KISPI 250324 um 11 Uhr 44 - 5 PP frei

