

11. Juni 2014

Postulat

von Peter Küng (SP)
und Gian von Planta (GLP)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie bei der geplanten Verlegung der Haltestelle des Trams 8 am Stauffacher auch für die in Richtung Norden (Richtung Hardplatz) fahrenden Trams eine Kapphaltestelle eingerichtet werden kann.

Begründung:

Die geplante Verlegung der Haltestelle des Trams 8 auf die Südseite der Kreuzung Stauffacherstrasse / Badenerstrasse ist sinnvoll, gibt aber in Bezug auf die Sicherheit der Trampassagiere nur dann einen Sinn, wenn für die in Richtung Norden fahrenden Trams eine Kapphaltestelle eingerichtet wird. Dies aus zwei Gründen:

Die Passagiere, welche vom Tram 8 zur Haltestelle der Linien 2, 3, 9 und 14 queren, werden – wie heute schon – mehrheitlich auch bei Rot über die Stauffacherstrasse eilen, um ihren Anschluss nicht zu verpassen. Diese erhebliche Gefahrenquelle sollte bei der Neuplanung beseitigt werden.

Ferner wird der Fussgängerstreifen über die Stauffacherstrasse wegen der geplanten Traminselform einige Meter Richtung Süden verschoben. Somit wird in Kauf genommen, dass auch Fussgängerinnen und Fussgänger, die kein Tram benutzen wollen, künftig den direkten Weg über die Stauffacherstrasse an der Stelle des jetzigen Fussgängerstreifens wählen, anstatt einen Umweg zu machen. Es gilt hier eine neue Gefahrenquelle zu verhindern. Mit einer Kapphaltestelle würde sich die Verlegung des Fussgängerstreifens erübrigen.

P. 7/5.

