



29. Oktober 2025

Motion

von Pascal Lamprecht (SP) und
Dominique Späth (SP)

Der Stadtrat wird beauftragt, dem Gemeinderat eine kreditschaffende Weisung vorzulegen, um südlich und direkt entlang der Bahngleise vom Hauptbahnhof Zürich bis zum Farbhof (via Polizei- und Justizzentrum und Bahnhof Altstetten) einen durchgängigen Rad- und Fussweg zu realisieren. Die Route ist gemäss Eintragskarte Kommunalen Richtplan Verkehr zu projektieren.

Begründung:

Die Förderung des Fuss- und Veloverkehrs ist ein zentraler Bestandteil einer sozial gerechten, klimafreundlichen und lebenswerten Stadt. Mit einem durchgängigen Rad- und Fussweg direkt entlang der Bahngleise auf der südlichen Seite zwischen dem Hauptbahnhof und dem Farbhof kann die Stadt Zürich einen entscheidenden Schritt in diese Richtung machen. Diese direkte Verbindung führt zudem zu einer Entflechtung der Verkehrsteilnehmenden, was einen zusätzlichen Beitrag zur Sicherheit leistet.

Diese Verbindung ist im kommunalen Richtplan Verkehr als Karteneintrag bereits behördenverbindlich als Korridor vorgesehen – ihre Realisierung ist daher überfällig. Heute fehlen auf dieser wichtigen Ost-West-Achse sichere, direkte und zusammenhängende Wege für den Fuss- und Veloverkehr. Gerade Pendler:innen, Familien, Jugendliche und ältere Menschen würden von einer durchgehenden, kreuzungsarmen und vom motorisierten Verkehr getrennten Route stark profitieren.

Wenn der Strassenraum (zumindest punktuell) zu eng ist, soll geprüft werden, ob Fuss- und Velowege in gestapelter Form – etwa als doppelstöckige oder überlagerte Infrastrukturen – realisiert werden können, um die Sicherheit und Durchgängigkeit aller Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten.

Ein solcher Weg reduziert Lärm- und Schadstoffbelastungen und trägt aktiv zur Erreichung der städtischen Klimaziele bei. Zudem stärkt die neue Verbindung die Vernetzung der Quartiere Altstetten, Grünau, Hard, Aussersihl und das Stadtzentrum. Sie schafft neue attraktive Wege durch die Stadt und erhöht die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum.

Die Stadt Zürich hat sich zu einer konsequenten Förderung des Fuss- und Veloverkehrs verpflichtet. Die Realisierung dieser Route ist ein konkreter und sichtbarer Beitrag zu diesem Ziel – für eine klimafreundliche, sichere und sozial gerechte Stadtmobilität.