



2. Juli 2025

Schriftliche Anfrage

von Derek Richter (SVP),
Roger Bartholdi (SVP)
und Jean-Marc Jung (SVP)

Neuerdings werden in Zürich vermehrt Motorräder und Motorroller mit Parkbussen belegt.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche rechtlichen Grundlagen gelten für Parkbussen bei Motorrädern und Motorrollern in Zürich, und wie wurde die Öffentlichkeit darüber informiert?
2. Warum werden Motorräder und Motorroller gebüsst, obwohl sie im Vergleich zu Autos weniger Platz benötigen und den Verkehr deutlich weniger belasten?
3. Wie viele speziell für Motorräder und Motorroller ausgewiesene Parkplätze gibt es derzeit in Zürich und wie viele Plätze hält der Stadtrat für notwendig, um der Nachfrage zu entsprechen? Welche Massnahmen plant die Stadt, um die Verfügbarkeit von Zweirad-Parkplätzen zu erhöhen?
4. Wie wird die Höhe der Parkbussen festgelegt und ist sie im Vergleich zu den Bussen für Autofahrer verhältnismässig?
5. In der Vergangenheit wurde in Zürich bei Motorrädern auf Trottoirs eine gewisse Kulanz gezeigt, wenn keine Behinderung vorlag, also ein Durchgang vom min. 1,5 Metern gewährleistet war. Hat sich diese Praxis geändert, und welche Kriterien gelten nun für die Verhängung von Ordnungsbussen?
6. Gibt es Ausnahmen oder Sonderregelungen für Situationen, in denen keine Motorradparkplätze verfügbar sind?
7. Motorräder und Motorroller, insbesondere Elektrofahrzeuge, gelten als umweltfreundlicher als Autos. Wie vereinbart sich die Einführung von Parkbussen mit dem Ziel der Stadt, nachhaltige Mobilität zu fördern?
8. Plant die Stadt Anreize, wie etwa kostenfreie oder vergünstigte Parkplätze für Elektro-Zweiräder mit Lademöglichkeit, um umweltfreundliche Fahrzeuge zu fördern?
9. Wie hoch sind die erwarteten Einnahmen aus den Parkbussen für Motorräder und Motorroller, und wofür werden diese Mittel verwendet?
10. Wie begegnet der Stadtrat dem Vorwurf, dass die Bussen primär als Einnahmequelle dienen, anstatt das Verkehrsmanagement und/oder die Verkehrssicherheit zu verbessern?
11. Wie wird sichergestellt, dass Gewerbetreibende, wie Lieferdienste mit Motorrollern, nicht unverhältnismässig durch diese Praxis belastet werden?
12. Was entgegnet der Stadtrat dem Vorwurf der Einseitigkeit, wenn an derselben Stelle Velos und motorisierte Zweiräder stehen, aber nur die motorisierten Zweiräder gebüsst werden?

D.R. / R.B. J-M J