



04. März 2026

Schriftliche Anfrage

von Sven Sobernheim (GLP),
und Flurin Capaul (FDP)

Mit Medienmitteilung vom 30.01.2026 hat PublibikeVelospot bekannt gegeben, dass nun ZüriVelo mit der neusten Generation Velos ausgerüstet wurde.

Seit Donnerstag, 26.2.26 hat PublibikeVelospot neu auch E-Trottinets in Zürich im Angebot. Da das Veloangebot stationsbasiert, und nicht free Floating, stattfindet und von der Stadt finanziell unterstützt wird, stellen sich einige Fragen.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist das Angebot ZüriVelo bereits abgenommen und im vollständigen Betrieb? Wenn Nein, wann findet die Abnahme statt? Wenn ja, wurden dabei, und wenn ja welche, Beanstandungen vorgenommen? Welches Velo wurde für die Abnahme geprüft?
2. Wie stellt die Stadt sicher, dass ein beträchtlicher Anteil der Velos/eBikes von Züri Velo nicht an ein paar wenigen Stationen konzentriert werden, wo PubliBike Spezialkonditionen anbietet, sondern gut über das Netz verteilt sind?
3. Wäre das Resultat der Ausschreibung auch mit dem neuen Velo gleich ausgefallen (schlechtere Qualität bei den Bremsen (Trommelbremsen statt Scheibenbremsen)), beim Motor (schlechtere Reaktion bei der Beschleunigung) oder bei der Fahrbarkeit für unterschiedliche Körpergrössen? Wie wird die Nachhaltigkeit beurteilt, wenn alle Velos ersetzt werden?
4. Wie sieht die Bewilligung bezüglich der Trottinets aus? Verwenden diese ebenfalls die Stationen oder sind diese free Floating unterwegs? Welche Gebühreneinnahmen sind zu erwarten?
5. Wie stellt der Stadtrat sicher, dass Publibike/Velospot keinen ungerechtfertigten Marktvorteil geniesst? Wie wird die Logistik der beiden Angebote voneinander abgegrenzt?
6. Darf Publibike/Velospot Abos für beide Angebote gemeinsam anbieten? Wird also das nicht subventionierte Angebot allenfalls durch das subventionierte Angebot querfinanziert oder zumindest attraktiver als bei der Konkurrenz?
7. Wie hoch ist die Auslastung der e-Bikes im privaten Sektor im Vergleich zum subventionierten Angebot (Fahrten pro Velo)?
8. Wie kann die Stadt sicherstellen, dass heute beliebte Velo-Angebote im Freefloating von privaten Anbietern auch in Zukunft (mit Ausschreibung) möglich sind?
9. Wann wurde die Stadt das erste Mal von PublibikeVelospot bezüglich eines eigenen E-Trottinnetangebot in der Stadt Zürich angefragt?