



Beschluss des Stadtrats

vom 2. März 2022

GR Nr. 2022/40

Nr. 156/2022

Dringliche Schriftliche Anfrage von Derek Richter, Stephan Iten und 33 Mitunterzeichnenden betreffend Parkplatz- und Baumbilanz sowie Bilanz für Fahrräder bei den Bauprojekten und Hintergründe zu den eingegangenen Einwendungen bei den aufgelegten Strassenbauprojekten

Am 2. Februar 2022 reichten Gemeinderat Derek Richter, Gemeinderat Stephan Iten (beide SVP) und 33 Mitunterzeichnende folgende Dringliche Schriftliche Anfrage, GR Nr. 2022/40 ein:

Am 25. Januar 2022 wurde vom Tiefbaumt der Stadt Zürich eine Medienmitteilung publiziert, wonach im Jahr 2022 rund 110 Bauprojekte umgesetzt werden sollen. In diesem Zusammenhang wurde auf der Webseite der Stadt Zürich eine Übersicht dieser Projekte, unterteilt nach Stadtkreisen, aufgeschaltet.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie ist die Parkplatz-Bilanz der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen inklusive etwaiger Umwandlung von blauen Zonen in weisse Kurzparkplätze.
2. Wie ist die Baum-Bilanz der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen beziehungsweise Projekten.
3. Welche jährlichen Folgekosten werden durch die Baumanpflanzungen generiert? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen beziehungsweise Projekten.
4. Wie ist die Bilanz für Fahrräder der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen.
5. Wie hoch belaufen sich die Kosten der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen.
6. Mit welchen weiteren Parkplatzreduktionen ist bei den, nach eigenen Angaben, im Total 511 Bauprojekten zu rechnen und bis wann? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung.
7. Welche dieser Strassenbauprojekte werden im Auflageverfahren gemäss § 13 beziehungsweise § 16 und 17 aufgelegt, welche sind in diesem Prozess und welche sind abgeschlossen?
8. Bei wie vielen dieser Projekte wurde und/oder ist ein Einwand eingelegt und/oder Einspruch erhoben worden?
9. Wie viele dieser Einwände wurden berücksichtigt und/oder teilweise berücksichtigt oder nicht berücksichtigt?
10. Wie viele Parkplätze wurden und/oder werden in diesem Zeitraum durch permanente Verkehrsvorschriften dauerhaft abgebaut?

Der Stadtrat beantwortet die Anfrage wie folgt:

Ausgangslage

Als Grundlage für die vorliegenden Fragen wurde die Zahl an Projekten gewählt, die das Tiefbauamt (TAZ) anlässlich der Medienkonferenz vom 25. Januar 2022 kommuniziert hat. Dazu sind folgende Anmerkungen zu berücksichtigen:



Bei der Zahl der geplanten Baustellen handelt es sich um keinen fixen Wert. Die Projekte im TAZ unterliegen einer rollierenden Planung. Aufgrund von Verzögerungen und projektinhaltlichen Anpassungen fallen Projekte weg, neue kommen hinzu. Zudem sind in den 110 Projekten auch Vorhaben enthalten, die durch andere Dienstabteilungen ausgeführt werden und bei denen das TAZ nicht beteiligt ist. Diese werden an der Medienkonferenz trotzdem kommuniziert, da sie zu Behinderungen und Unannehmlichkeiten für die Bevölkerung und das Gewerbe führen können. Für die Bevölkerung ist es nicht von Belang, durch wen eine Baustelle ausgeführt wird.

Somit bleiben 93 Projekte unter der Projektleitung des TAZ, bei denen gemäss aktueller Planung der Baubeginn 2022 erfolgen soll. Wann genau in diesen Projekten, z. B. ein allfälliger Parkplatzabbau oder eine Baumpflanzung erfolgen wird, lässt sich nicht trennscharf bestimmen. Viele Projekte werden erst 2023 oder später abgeschlossen (Baumpflanzungen erfolgen ganz am Schluss und sind zudem von der Jahreszeit abhängig). Die Antworten sind aus einer Projektsicht zu verstehen, Rückschlüsse auf Jahreszahlen sind daraus nicht möglich.

Zu den Fragen 1, 2, 3 und 4

Wie ist die Parkplatz-Bilanz der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen inklusive etwaiger Umwandlung von blauen Zonen in weisse Kurzparkplätze. Wie ist die Baum-Bilanz der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen beziehungsweise Projekten. Welche jährlichen Folgekosten werden durch die Baumanpflanzungen generiert? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen beziehungsweise Projekten. Wie ist die Bilanz für Fahrräder der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen.

Die Tabelle gibt Auskunft über den aktuellen Stand der Planung (Stand 20. Februar 2022). Da verschieden Verfahren noch nicht abgeschlossen sind, können sich einzelne Werte noch ändern.

Kreis	Projekttitel	Frage 1 Parkplätze	Frage 2 Bäume	Frage 3 Folgekosten* Fr.	Frage 4 Abstellplätze
1	Seilergraben	0	0	0	0
	Münsterhof	0	3	525	0
	Total	0	3	525	0

2	Butzenstrasse	0	0	0	0
	Albisstrasse	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

3	Uetlibergstrasse	-18	7	1225	0
	Kalkbreitestrasse	14	5	875	46
	Zielweg Talwiesenbach	0	0	0	0
	Aemtlerstrasse	0	0	0	0
	Eichstrasse	0	0	0	0
	Seebahnstrasse	0	0	0	0
	Total	-4	12	2100	46



3/7

4	Baslerstrasse Bullingerstrasse	-37	0	0	0
	Stadttunnel	0	-8	-1400	1050
	Langstrasse	-22	6	1050	37
	Stauffacherquai	0	8	1400	0
	Schöneggstrasse	0	0	0	0
	Bienenstrasse	0	0	0	0
	Kasernenstr., Gessnerbrücke	0	0	0	0
	Werdstrasse	0	0	0	0
Total	-59	6	1050	1087	

5	Heinrichstrasse	-14	48	8400	40
	Hardturmstrasse	0	0	0	100
	Fabrikstrasse	0	0	0	0
	Kornhausstrasse	0	0	0	0
	Hardturmstrasse	0	0	0	0
	Hardstrasse	-45	0	0	0
	Total	-59	48	8400	140

6	Bucheggstrasse	0	0	0	0
	Irchelstrasse	0	0	0	0
	Schuerbungert Langfurren etc.	-16	11	1925	10
	Culmannstrasse	0	1	175	0
	Kinkel- Beckenhof- St. Moritzstr.	-13	3	525	53
	Wehntalerstrasse	-23	0	0	0
	Laubiweg	0	0	0	0
	Weizenstr. und Lindenbachstr.	0	0	0	0
	Weinbergstrasse	0	0	0	0
	Markusstrasse	0	0	0	0
	Milchbuckst., Langmauerstr.	-1	7	1225	22
	Hofwiesenstrasse	0	0	0	0
	Hoffeld	0	0	0	0
	Frohburgstrasse	0	0	0	0
Langmauerstrasse	0	0	0	0	
Total	-53	22	3850	85	



4/7

Kreis	Projekttitlel	Frage 1 Parkplätze	Frage 2 Bäume	Frage 3 Folgekosten* Fr.	Frage 4 Abstellplätze
7	Velostation Bhf. Stadelhofen	0	0	0	800
	Toblerstrasse	0	0	0	0
	Hegibachstrasse	0	0	0	0
	Hochstrasse	-10	4	700	0
	Billrothweg	0	0	0	0
	Wiesliacher	0	0	0	0
	Trichtenhauserstrasse	0	0	0	0
	Klosterweg	0	0	0	0
	Total	-10	4	700	800

8	Bleulerstrasse, Witellikerstrasse	-6	-2	-350	0
	Lenggstr.	0	5	875	0
	Russenweg	0	0	0	0
	Forchstrasse	0	-5	-875	0
	Im Walder	0	0	0	0
	Seefeldstrasse Bahnübergang	0	0	0	0
	Mühlebachstrasse Zollikerstr.	-132	0	0	10
	Bahnhof Tiefenbrunnen	0	0	0	0
	Parkplatz Fischstube	0	0	0	0
	Zürhorn Casino	0	0	0	0
		Total	-138	-2	-350

9	Bernerstrasse, Europa- brücke	0	150	0**	0
	Edelweissstrasse	-14	16	2800	0
	Thalbächli und Salzweg- bächli	0	0	0	0
	Burgdorferweg	0	2	350	0
	Hohlstrasse	0	0	0	0
	Grundstrasse	0	0	0	0
	Anemonenstrasse	0	1	175	0
	Rautistrasse	-2	-2	-350	0
	Rautistrasse	0	0	0	0
	Badenerstrasse	0	0	0	0
	Altstetterstrasse Innensa- nierung	0	0	0	0
	Total	-16	167	2975	0



5/7

10	Limmatlstr. und Hönggerstr.	-35	13	2275	10
	Bruehweg	0	0	0	0
	Winzerhalde	0	0	0	0
	Nordstrasse	0	0	0	0
	Naglerwiesenstrasse	0	0	0	0
	Limmatlstrasse	0	5	875	0
	Limmatlstrasse	0	0	0	0
	Rousseaustrasse	1	0	0	0
	Limmatlstrasse	0	0	0	0
	Waidbach	0	0	0	0
Total	-34	18	3150	10	

11	Friesstrasse	-10	15	2625	0
	Mattackerstrasse	-13	1	175	0
	ZSC Lions Platz	0	10	1750	0
	Friedackerstr., Begegnungszone	0	1	175	0
	Schaffhauserstrasse	0	0	0	0
	Binzmühlestrasse	0	0	0	0
	Schaffhauserstrasse	0	0	0	0
	Mühlackerstrasse	0	0	0	0
	Leimgrübelstrasse	0	0	0	0
	Dorflindenstrasse	0	0	0	0
	Wehntalerstrasse	0	0	0	0
	Albert-Näf-Platz	0	0	0	0
Käferholzstrasse	0	0	0	0	
Total	-23	27	4725	0	

12	Opfikonstrasse	0	0	0	0
	Tramstrasse und Burriweg	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

* Die Folgekosten wurden aus den Durchschnittskosten der letzten drei Jahre ermittelt.

** Bei diesem Projekt ist das ASTRA Bauherr, die Übernahme der Pflegekosten sind noch Gegenstand von Verhandlungen.

Frage 5

Wie hoch belaufen sich die Kosten der einzelnen Projekte? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung, unterteilt nach den verschiedenen Stadtkreisen.

Wie eingangs erwähnt, wurde in der Medienkonferenz auf Projekte hingewiesen, die im Jahr 2022 voraussichtlich Bautätigkeiten im öffentlichen Grund verursachen. Diese Bautätigkeiten werden im TAZ zusammen mit den betroffenen Partnern koordiniert. Für die laufenden Kosten verweisen wir auf den Jahresabschluss der Stadt und die Kreditabrechnungen der einzelnen Bauprojekte. Diese liegen für Bauprojekte im Jahr 2022 noch nicht vor. Für die geplanten Kosten verweisen wir einerseits auf das Budget der Stadt und die Kreditbeschlüsse der entsprechenden Bauprojekte, die aber noch nicht in allen Fällen vorliegen.



6/7

Frage 6

Mit welchen weiteren Parkplatzreduktionen ist bei den, nach eigenen Angaben, im Total 511 Bauprojekten zu rechnen und bis wann? Wir bitten um eine tabellarische Aufstellung.

Die Frage lässt sich nicht beantworten. Der grösste Teil dieser Projekte befindet sich entweder in der Koordinations-, Zuteilungs- oder Projektierungsphase. Ob in den erwähnten Bauprojekten Parkplätze abgebaut werden, kann erst am Ende der jeweiligen Projektierung und nach Abschluss aller Verfahren und der Projektfestsetzung abschliessend beurteilt werden.

Frage 7

Welche dieser Strassenbauprojekte werden im Auflageverfahren gemäss § 13 beziehungsweise § 16 und 17 aufgelegt, welche sind in diesem Prozess und welche sind abgeschlossen?

Das Strassengesetz sieht ein Mitwirkungsverfahren der Bevölkerung nach § 13 Strassengesetz (StrG, LS 722.1), eine Planaufgabe nach § 16 StrG und – falls im Rahmen der Planaufgabe nach § 16 StrG Einsprachen erhoben werden – ein Einspracheverfahren nach § 17 StrG vor. Die folgende Tabelle zeigt auf, welche der Strassenbauprojekte nach § 13 StrG und/oder nach § 16 StrG aufgelegt werden/wurden («mit § 13 und/oder § 16») und bei welchen Projekten Einspracheverfahren durchzuführen waren/sind, da Einsprachen erhoben wurden («mit § 17»):

Projektitel	mit § 13 und/oder § 16	mit § 17	Status
Münsterhof	ja	ja	
Butzenstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Uetlibergstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Kalkbreitestrasse	ja	nein	abgeschlossen
Stadttunnel	ja	ja	abgeschlossen
Langstrasse	ja	ja	abgeschlossen
Stauffacherquai	ja	nein	abgeschlossen
Werdstrasse	noch offen	noch offen	
Heinrichstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Hardturmstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Irchelstrasse	laufend oder bevorstehend	noch offen	
Schuerbungert Langfurren Beckhammer	ja	nein	
Kinkel- Beckenhof- St. Moritzstr.	ja	nein	abgeschlossen
Weinbergstrasse	ja	ja	abgeschlossen
Milchbuckstrasse, Langmauerstrasse	ja	ja	
Frohburgstrasse	noch offen	noch offen	
Toblerstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Hochstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Bleulerstrasse, Witellikerstrasse	ja	ja	abgeschlossen
Lenggstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Forchstrasse	ja	ja	abgeschlossen
Im Walder	ja	ja	abgeschlossen
Seefeldstrasse Bahnübergang	noch offen	noch offen	
Mühlebachstrasse Zollikerstrasse	ja	ja	abgeschlossen



7/7

Bahnhof Tiefenbrunnen	ja	nein	abgeschlossen
Edelweissstrasse	ja	ja	abgeschlossen
Rautistrasse	noch offen	noch offen	
Limmattalstrasse und Höggerstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Limmattalstrasse	ja	ja	abgeschlossen
Rousseaustrasse	laufend oder bevorstehend	noch offen	
Friesstrasse	ja	nein	abgeschlossen
Mattackerstrasse	laufend oder bevorstehend	noch offen	
ZSC Lions Platz	laufend oder bevorstehend	noch offen	
Opfikonstrasse	ja	nein	abgeschlossen

Frage 8

Bei wie vielen dieser Projekte wurde und/oder ist ein Einwand eingelegt und/oder Einspruch erhoben worden?

Bei zwanzig Projekten wurden eine oder mehrere Einwendungen nach § 13 StrG eingereicht bzw. Einsprachen nach § 17 StrG erhoben.

Frage 9

Wie viele dieser Einwände wurden berücksichtigt und/oder teilweise berücksichtigt oder nicht berücksichtigt?

In siebzehn Fällen konnten Einwendungen oder Einsprachen berücksichtigt werden, in zwei Fällen laufen die Verfahren noch. In acht Fällen ist noch offen, ob es zu Einwendungen oder Einsprachen kommen wird, da die entsprechenden Verfahren noch bevorstehen.

Frage 10

Wie viele Parkplätze wurden und/oder werden in diesem Zeitraum durch permanente Verkehrsvorschriften dauerhaft abgebaut?

Es sind total 396 Parkplätze, die durch die genannten 93 Projekte dauerhaft abgebaut werden.

Im Namen des Stadtrats
Die Stadtschreiberin
Dr. Claudia Cuche-Curti