

29. November 2017

Postulat

von Johann Widmer (SVP)
und Christoph Marty (SVP)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, ob auf den beiden Plätzen: a) Platz vor der Tramremise Wartau und b) Tramschleife Wartau mindestens 14 blaue Parkplätze geschaffen werden können. Dies ist als teilweiser Ersatz für die in den letzten Jahren in diesem Gebiet aufgehobenen Parkplätze zu betrachten.

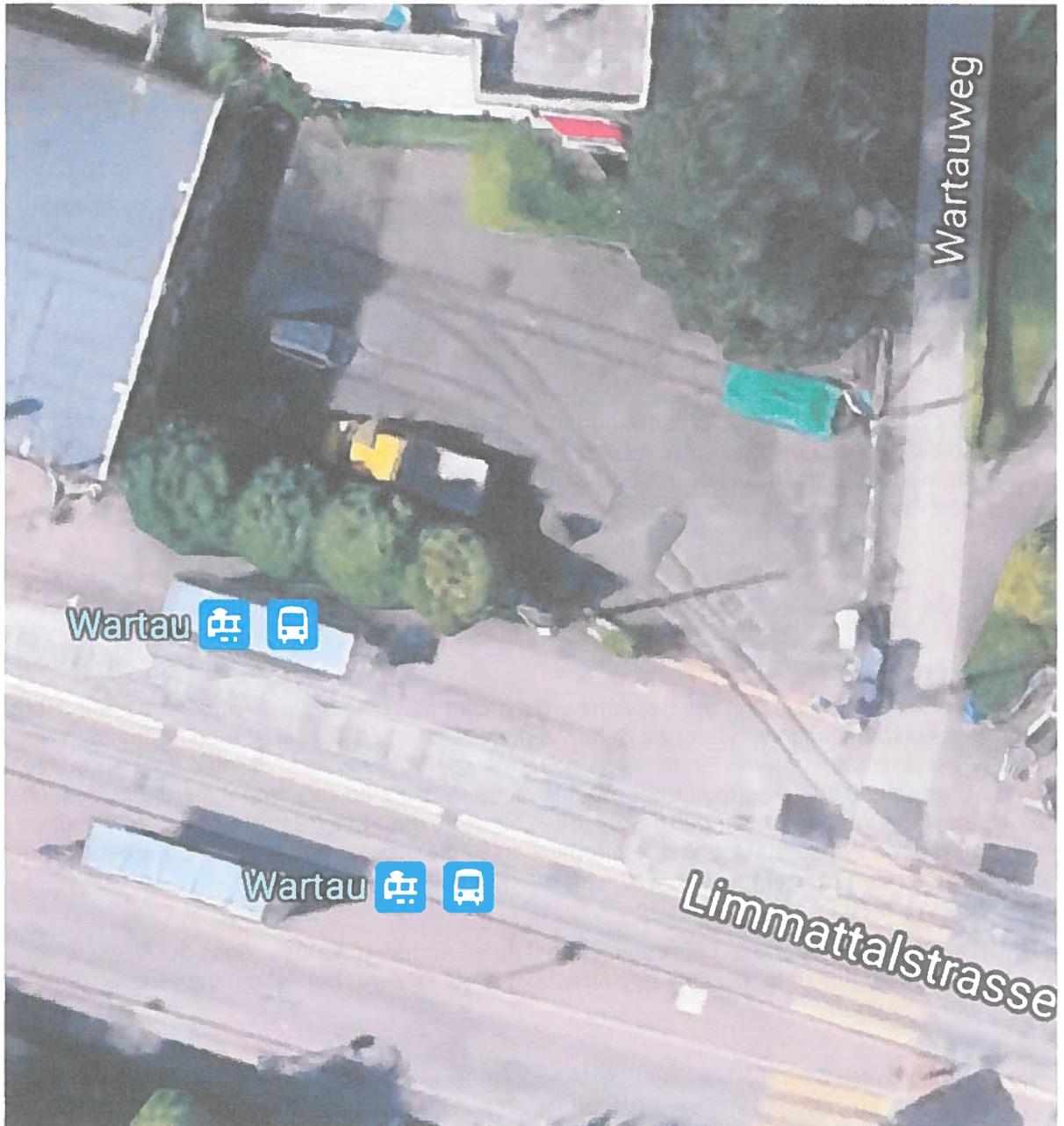
Begründung:

Durch den Umbau und die Bepflanzung mit Bäumen sind an der Winzerstrasse in Höngg 12 Parkplätze verschwunden und durch Verkehrssicherheitsmassnahmen nochmals zwei weitere Parkplätze am unteren Ende der Winzerstrasse. Früher wurden bereits die Parkplätze in der Tramschleife Wartau aufgehoben. Alle diese Plätze sind zu kompensieren. Zudem ist es für uns Höngger ein grosses Ärgernis, dass an der Limmatalstrasse, zwischen Zwielfplatz und Einmündung Winzerstrasse, keine öffentlichen Parkplätze zu finden sind. Die Besucher der dort wohnenden Bürger müssen weit weg parkieren.

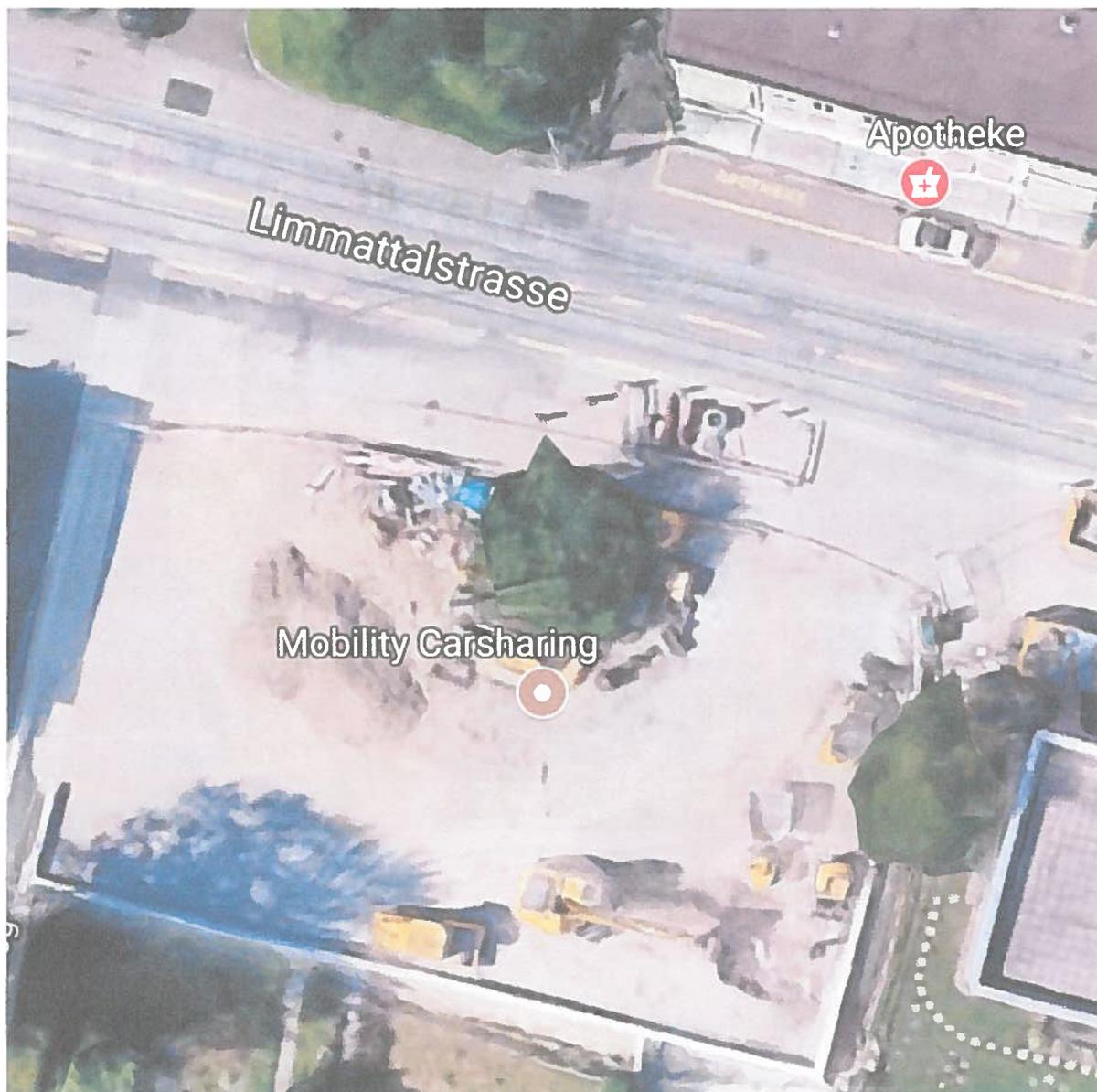
Die Parkplätze vor der Tramremise müssen so angelegt werden, dass der Verkehr für das Trammuseum zu keiner Zeit beeinträchtigt ist. Das Vorhaben ist mit dem Verein Trammuseum abzustimmen.

Die Parkplätze in der Tramschleife Wartau müssen so angelegt werden, dass der Tramverkehr der VBZ zu keiner Zeit beeinträchtigt ist. Notfalls müssen von den vier Mobility Parkplätzen zwei Plätze für die blaue Zone abgetreten werden. Auch hier verschwanden in den letzten Jahren mehrere Parkplätze – die Bilder zeigen den damaligen Zustand – mindestens dieser Zustand muss wiederhergestellt werden.

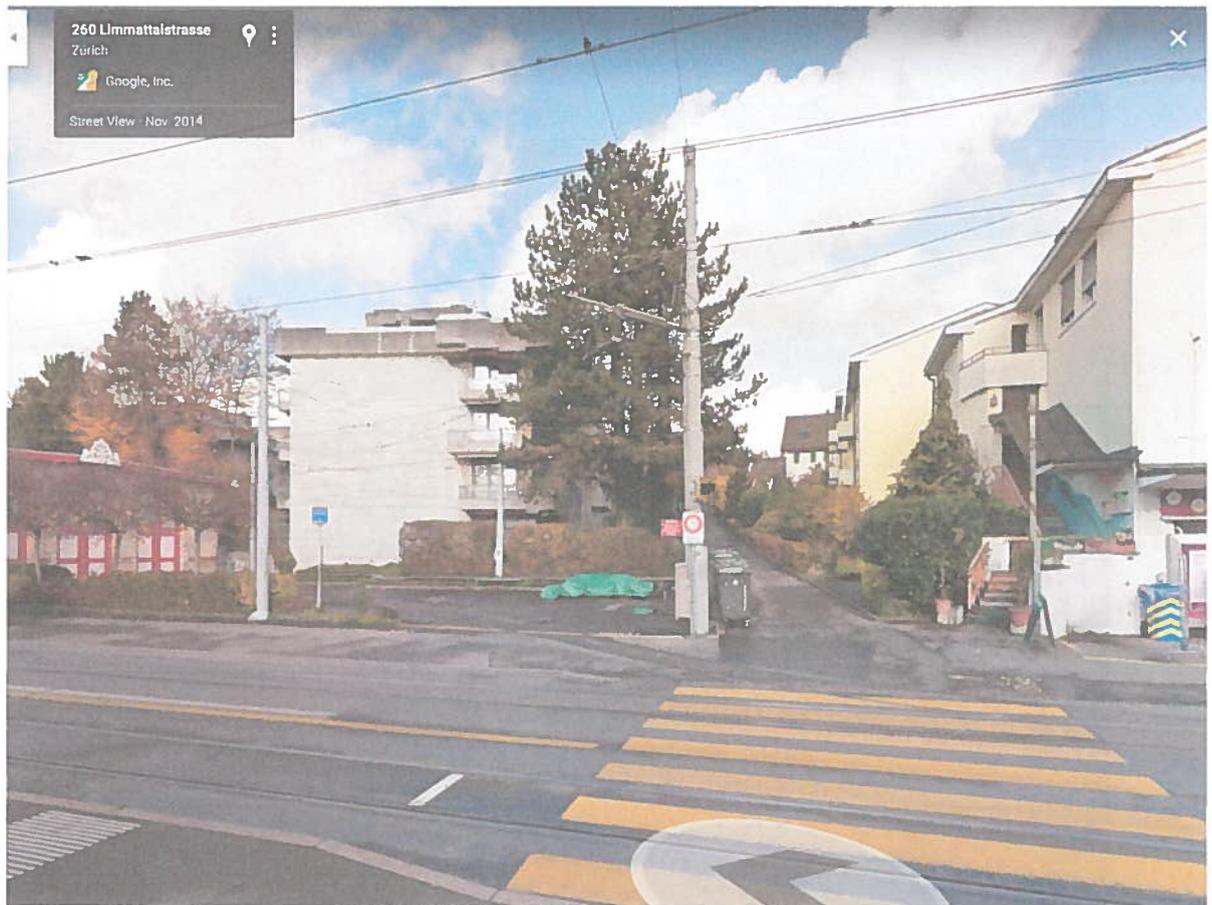
J. Widmer 



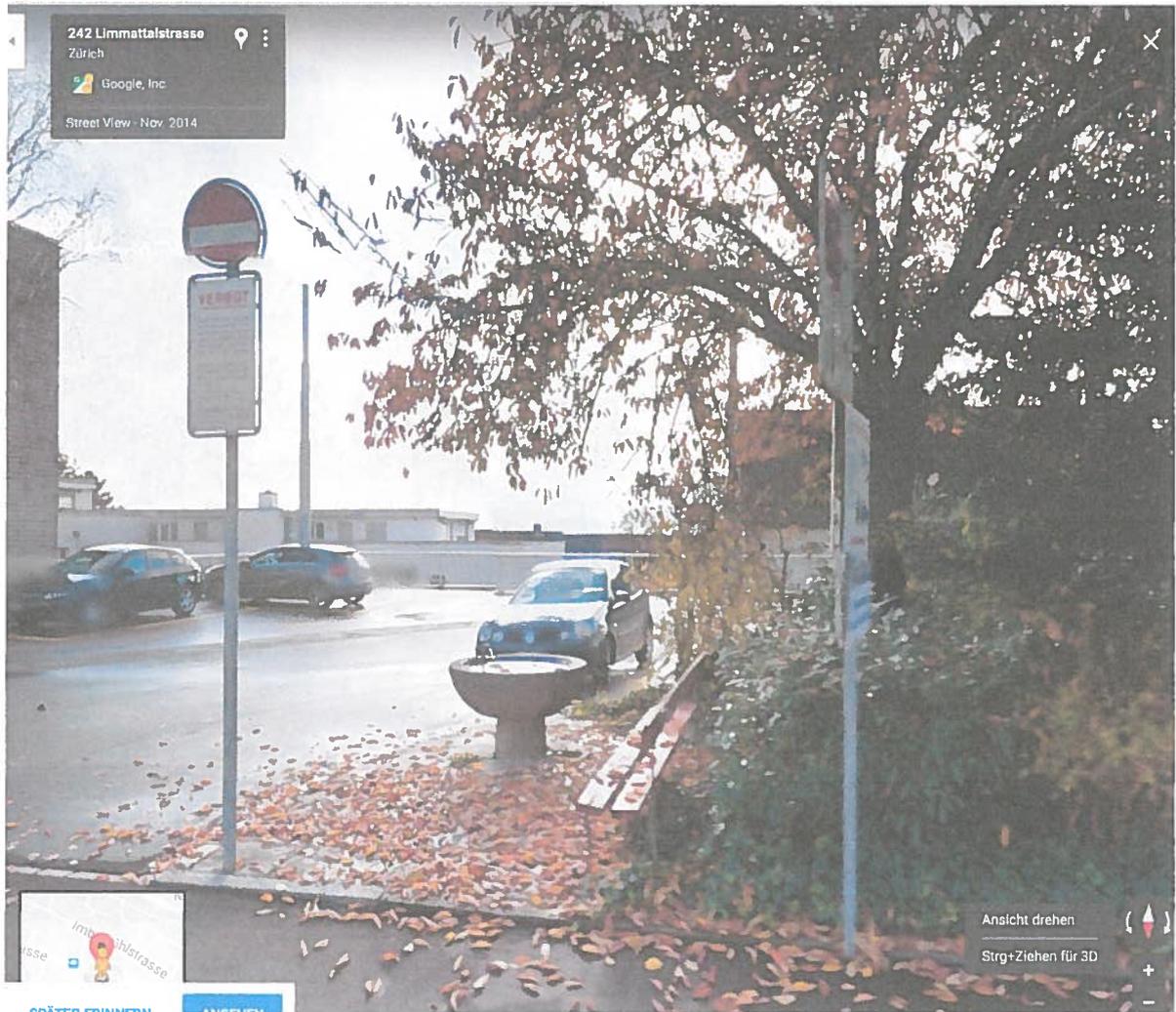
Situation Tramremise. Hier kann man mit gutem Willen sieben oder mehr Parkplätze schaffen.



Situation Tramschleife Wartau: Hier kann man ohne weiteres mindestens 10 Parkplätze schaffen



Ansicht der Situation bei der Tramremise



So war es früher im linken Teil



So war es früher im rechten Teil