

## Antrag der RedK

vom 5. April 2024

2022/653

Weisung vom 14.12.2022:

Volksinitiative «Initiative für eine zukunftsfähige Mobilität (Zukunfts-Initiative)», Ablehnung, Gegenvorschlag

		001		<b><u>Die Gemeindeordnung der Stadt Zürich (AS 101.100) wird wie folgt geändert:</u></b>
		002		
Mehr Platz für Fuss-, Velo- und öffentlichen Verkehr	Art. 154a <sup>1</sup> Die Stadt wandelt zur Umsetzung von Art. 11 Abs. 2 bis zehn Jahre nach Inkrafttreten der vorliegenden Bestimmung 462 000 m <sup>2</sup> Strassenfläche in Flächen um, die primär dem Fussverkehr, dem Veloverkehr oder dem öffentlichen Verkehr dienen.	003	Mehr Platz für Fuss-, Velo- und öffentlichen Verkehr	Art. 154a <sup>1</sup> Die Stadt wandelt zur Umsetzung von Art. 11 Abs. 2 bis zehn Jahre nach Inkrafttreten <b><u>dieser</u></b> Bestimmung 462 000 m <sup>2</sup> Strassenfläche in Flächen um, die primär dem Fussverkehr, dem Veloverkehr oder dem öffentlichen Verkehr dienen.
	<sup>2</sup> Sie erhält Flächen für den Fussverkehr, den Veloverkehr sowie den öffentlichen Verkehr mindestens in ihrem Bestand.	004		<sup>2</sup> Sie erhält Flächen für den Fussverkehr, den Veloverkehr sowie den öffentlichen Verkehr mindestens in <b><u>deren</u></b> Bestand.
	<sup>3</sup> Die Stadt berichtet bis zur Erfüllung der Vorgabe gemäss Abs. 1 jährlich über den Stand ihrer Umsetzung.	005		<sup>3</sup> <b><u>Sie</u></b> berichtet bis zur Erfüllung der Vorgabe gemäss Abs. 1 jährlich über den Stand <b><u>der</u></b> Umsetzung.
		006		

		007		<p>Zustimmung: Referat: Matthias Renggli (SP), Präsidium; Moritz Bögli (AL), Isabel Garcia (FDP), Dr. Bernhard im Oberdorf (SVP), Simon Kälin-Werth (Grüne), Martina Novak (GLP), Marcel Tobler (SP), Karin Weyermann (Die Mitte)</p> <p>Für die Redaktionskommission</p> <p>Matthias Renggli (SP), Präsidium Georg Escher, Sekretariat</p>
--	--	-----	--	---