



8. Februar 2023

Postulat

von Markus Haselbach (Die Mitte)
und Beat Oberholzer (GLP)
und 3 Mitunterzeichnenden

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie die Sicherheit für Fussgängerinnen und Fussgänger wie für Velofahrende in der Unterführung der Sihlpromenade unter der Giesshübelbrücke erhöht werden kann.

Begründung:

In dieser Unterführung auf der rechten Sihlseite kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen wie beinahe Kollisionen. Die Verkehrsfläche ist nicht unterteilt nach Benutzungsart. Dazu kommt, dass die Velofahrenden auf den steilen Rampen in die Unterführung hinunter hohe Geschwindigkeiten erreichen.

Auf den Teilstücken vor und nach der Unterführung besteht die Sihlpromenade aus zwei parallel verlaufenden Wegen. Der eine ist geteert, der andere ist ein Kiesweg. Dadurch kommen sich Fussgänger, Fussgängerinnen und Velofahrende dort weniger in die Quere. Interessant ist, dass in der nächsten Unterführung Sihl aufwärts, welche die Brunabrücke unterquert, der etwa gleich breite Weg unterteilt ist in Velobereich und Fussgängerbereich. Die Rampen zu dieser Unterführung sind länger und dadurch weniger steil.



Unterschriftenliste Mitunterzeichnende

Vorname, Name, Partei in Druckschrift:

Unterschrift:

1 Barbara Wiesmann, SP

B. Wiesmann

2 Tanja Maay, AL

T. Maay

3 Walter Augst, AC

W. Augst

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20