

## **Protokolleintrag vom 15.04.2015**

**2015/110**

**Postulat von Michel Urben (SP) und Karin Meier-Bohrer (Grüne) vom 15.04.2015:**

**Buseinfahrt an der Schaffhauserstrasse Höhe Tramendstation Seebach, Verbesserung der Signalisation für die Fussgängerinnen und Fussgänger**

Von Michel Urben (SP) und Karin Meier-Bohrer (Grüne) ist am 15. April 2015 folgendes Postulat eingereicht worden:

Der Stadtrat wird gebeten zu veranlassen, die Signalisation der Buseinfahrt an der Schaffhauserstrasse Höhe Tramendstation Seebach zu verbessern und eine entsprechende Bodenmarkierung anzubringen um die BusfahrerInnen auf die vortrittsberechtigten FussgängerInnen aufmerksam zu machen.

Begründung:

An der Tramendstation Seebach kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen Bussen und FussgängerInnen, welche auf dem Gehsteig die Einfahrt zur Bushaltestelle Endstation Seebach passieren. Die BusfahrerInnen fahren oft in hohem Tempo über das Trottoir um von der Schaffhauserstrasse an die Bushaltestelle zu gelangen. Der Vortritt wird den FussgängerInnen des Öftern genommen und somit entstehen gefährliche Situationen. Die Stadt Zürich sollte solch gefährliche Örtlichkeiten entschärfen um Unfälle und Schadenersatzforderungen zu vermeiden.

Mitteilung an den Stadtrat