



Zürich, 22. Juni 2021

Medienmitteilung

Gemeinderat befasst sich mit der Zukunft des Verkehrs

Quo vadis, wohin des Wegs, Zürich? Intensiv beugte sich die Kommission «BeKo RP SLÖBA/V» in den vergangenen Monaten über die Totalrevision des Richtplans Verkehr der Stadt Zürich. Während der Gemeinderat bereits im März 2021 den Siedlungsrichtplan festsetzen konnte, integrierte die Kommissionsmehrheit nach der Annahme der Initiative «Sichere Velorouten für Zürich» die Velovorzugsrouten im Verkehrsrichtplan.

Der im Jahr 2004 festgelegte Verkehrsrichtplan hat seinen Planungshorizont erreicht. Die Auslöser für die Totalrevision waren vielfältig, beispielsweise die in den Jahren 2014 und 2017 revidierten kantonalen und regionalen Richtpläne, Veränderungen im Verkehrssystem und der Rahmenbedingungen sowie die Abstimmung mit dem erstmals erarbeiteten kommunalen Richtplan Siedlung, Landschaft, öffentliche Bauten und Anlagen (SLÖBA). Diese beiden Richtpläne geben den Behörden Handlungsanweisungen zum Umgang mit dem für die Stadt Zürich prognostizierten Bevölkerungswachstum von rund 100 000 Personen bis ins Jahr 2040. Bewegen sich bei zunehmender Siedlungs- und Arbeitsplatzverdichtung mehr Menschen von A nach B, ist die Herausforderung gross, die Infrastruktur und Kapazitäten rechtzeitig bereitzustellen. Aber auch neue Entwicklungen der Mobilität und sich daraus verändernde Bedürfnisse sind mitzudenken. Thematisch ergänzt der kommunale Richtplan den regionalen und kantonalen Richtplan um Strassen- und Parkieranlagen von kommunaler Bedeutung, Quartierbusstrecken, Anlagen für den Reisebusverkehr sowie kommunale Velo- und Fussverbindungen.



Kommisionsmehrheit empfiehlt ein Ja zum Verkehrsrichtplan

Anlass für die Zusatzschleife, die der Verkehrsrichtplan in der Kommission nahm, war die Haltung von SP, Grünen, GLP und AL, die Umsetzung der im September 2020 vom Stimmvolk angenommenen Initiative «Sichere Velorouten für Zürich» sei im Richtplan zu sichern. Basierend auf dem Entwurf eines Velonetzplans des Tiefbauamts haben Kommission und Verwaltung gemeinsam das Kapitel zum Veloverkehr überarbeitet. Daraus resultierte ein Antrag, der ein Netz von Velovorzugsrouten im Richtplan definiert. Dem gegenüber steht ein gemeinsamer Antrag von FDP und SVP, der mehrheitlich die stadträtliche Variante stützt, darüber hinaus aber den Grundsatz der Veloinitiative im Richtplan festschreiben will. Nicht einigen konnte sich die Kommission auf die Weiterentwicklung des sogenannten historischen Parkplatzkompromisses. Der Stadtrat schlägt diesbezüglich für die City und Umgebung einen Parkplatzabbau von zehn Prozent vor. Die Kommission legt dem Gemeinderat verschiedene Anträge zur Abstimmung vor, wie mit den Parkplätzen in der Innenstadt künftig umzugehen ist.

Eine Mehrheit der Kommission empfiehlt dem Gemeinderat die Zustimmung zur geänderten Vorlage des kommunalen Verkehrsrichtplans mit insgesamt 89 Detailanträgen.

Richtplan-Debatte live verfolgen

Die Beratung im Gemeinderat beginnt am **Mittwoch, 30. Juni 2021**, und wird am 2. und 3. Juli 2021 fortgesetzt. Da der Besuch der Ratssitzungen aufgrund der Corona-Pandemie zurzeit nicht möglich ist, können die Gemeinderatssitzungen über die Seite <https://www.gemeinderat-zuerich.ch/sitzungen/live-uebertragung/> mitverfolgt werden. Weitere Informationen zum kommunalen Richtplan Verkehr finden Sie unter www.gemeinderat-zuerich.ch (Geschäfte > Geschäfts-Nr. 2019/436).



Hinweis an die Redaktionen

Die Unterlagen zuhanden des Gemeinderats werden am Donnerstag, 24. Juni 2021, mit der Ratspost verschickt und auf der Internetseite des Gemeinderats veröffentlicht. Des Weiteren finden Sie in der Beilage die Medienmitteilungen der Fraktionen und der Parlamentsgruppe EVP, für deren Inhalt sich die Fraktionen und die Parlamentsgruppe EVP verantwortlich zeichnen.

Für weitere Auskünfte steht Ihnen der Präsident der BeKo RP SLÖBA/V, Marco Denoth (SP), Telefon 079 407 70 77, gerne zur Verfügung.

Beilagen

- Kommissionsantrag
- Synopse
- Medienmitteilungen der Fraktionen und der Parlamentsgruppe EVP

Links

- Tiefbauamt Stadt Zürich, Richtplanung:
<https://www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/taz/verkehr/richtplanung.html>